

MAJORLIFT

TEHNIČNI LIST
Mehanski parkirni sistem za vozila SUV in limuzine

WE
EXPAND
YOUR PARKING
CAPACITY

Çalı Sanayi Bölgesi 6. Sokak No: 6 Bursa / Turkey
P +90 224 482 23 90 – 482 43 72 | **www.sanpark.eu**

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

KAZALO

SPLOŠNI OPIS 2
PODATKI O DOLŽINI 3
VOZILA, ODMIKI IN DIMENZIJE 4
PODATKI O VIŠINI 5
DIMENZIJE ŠIRINE 6
SHEMA ELEKTRIČNE PRIKLJUČITVE 7
OBREMENITVE IN GRADBENE ZAHTEVE 8
TEHNIČNE INFORMACIJE 9
GLAVNI SESTAVNI DELI 10
OBVEZNOSTI NAROČNIKA 10
CERTIFIKATI 11

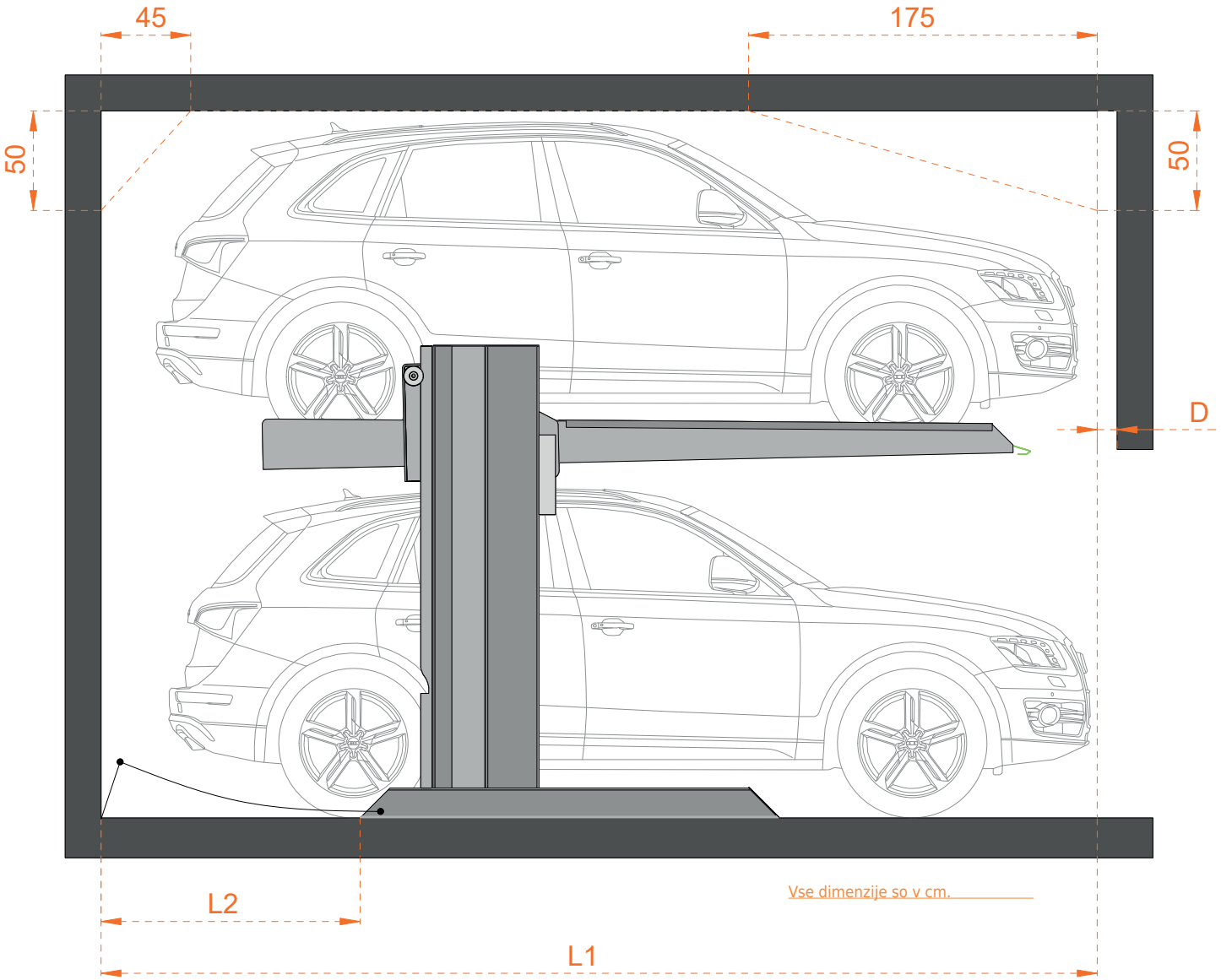
SPLOŠNI OPIS

- MAJOR je sistem odvisnega parkiranja za notranjo ali zunanjo uporabo. Omogoča parkiranje dveh vozil enega nad drugim na površini, kjer običajno parkira le eno vozilo.
- MAJOR ima eno platformo, ki se pomika navpično.
- Višina, dolžina in širina platforme se lahko prilagodijo zahtevam kupca (glejte poglavja o dolžini, višini in širini na straneh 3, 5 in 6).
- Nosilnost platforme je prilagodljiva (glejte Obremenitve in gradbene zahteve, stran 8).
- SanPark nudi jasna navodila za vsako upravljalno mesto.
- Upravljalno ključno stikalo je pred stebri ali na zunanji strani vratne odprtine.
- Glavna konstrukcija je vroče cinkana.
- Varen položaj zagotavlja samodejno elektromagnetno mehansko zaklepanje.
- Vse dimenzije so minimalne; toleranca dimenzij je +3/−0 cm.



© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

PODATKI O DOLŽINI



Vse dimenzije so v cm.

- Največje dolžine vozil so prikazane v spodnji tabeli. Za krajše ali daljše izvedbe se obrnite na SanPark.
- Če so predvidena garažna vrata (D), je treba njihovo izvedbo uskladiti z naročnikom in proizvajalcem vrat.
- Stebri sistema MAJOR morajo biti od stene oddaljeni najmanj 130 cm (L2), da je zagotovljen prostor za vozila.

Upravljanje
Sistem se upravlja s tipko »drži za delovanje«, ki se po sprostitvi samodejno vrne v izklopljeni položaj.

Odvisno parkiranje
Za prevzem ali parkiranje vozila na zgornjem nivoju je treba najprej odstraniti vozilo s spodnjega nivoja.

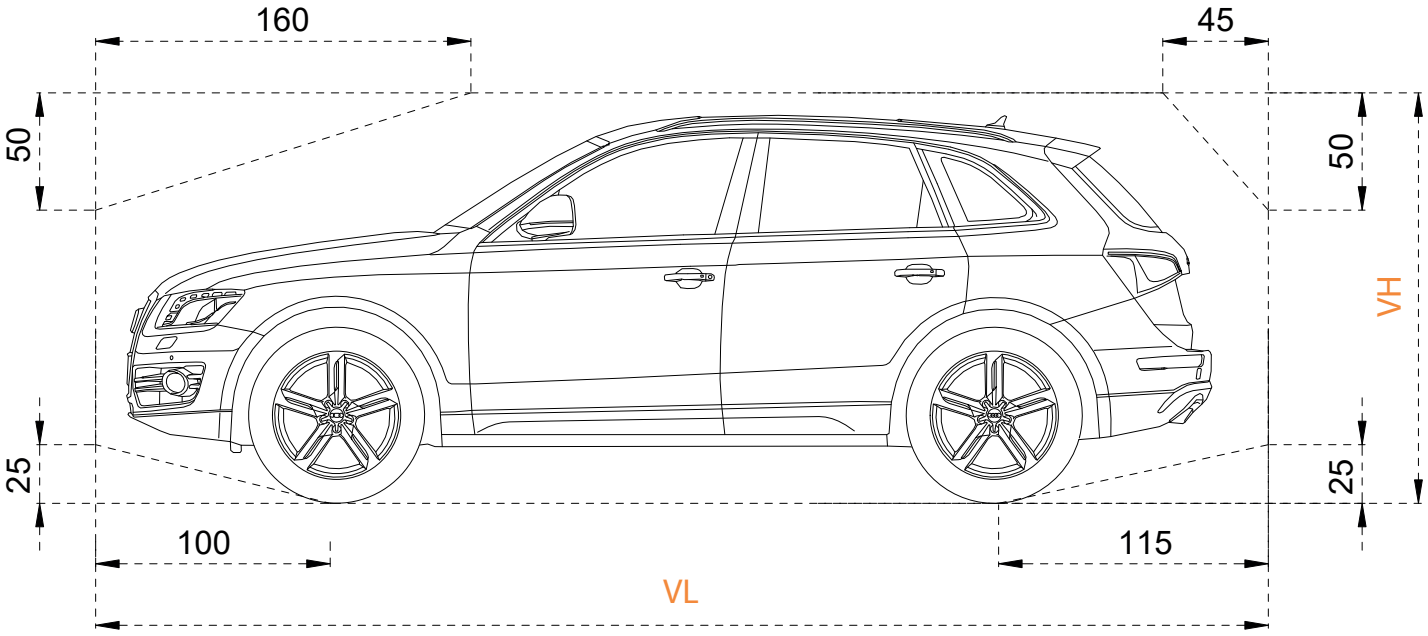
DOLŽINSKE DIMENZIJE MAJOR

Največja dolžina vozila	Potrebna dolžina prostora (L1)
470 cm	500 cm
500 cm	530 cm
520 cm	550 cm

**Krajše izvedbe so na voljo po naročilu.

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

PODATKI O VOZILIH, ODMIKI IN DIMENZIJE



Dolžina vozila (VL)	glejte stran 3
Višina vozila (VH)	glejte stran 5
Širina vozila	glejte stran 6
Masa vozila	2000 / 2500 / 3000 kg
Obremenitev kolesa	500 / 625 / 750 kg
Vrste vozil	limuzina, karavan, SUV, kombi

Skupna višina vozila, vključno s strešnimi nosilci in antenami, ne sme presegati največje dovoljene višine!

Naslednje višine vozil so zgolj orientacijske za izbiro razmika platforme in dimenzij konstrukcije:

Volkswagen Golf	149 cm
Volkswagen Tiguan	167 cm
Volkswagen T-Roc	160 cm
Volkswagen T-Cross	159 cm
Volkswagen Passat	152 cm
Dacia Sandero	150 cm
Dacia Duster	170 cm
Renault Clio	145 cm
Renault Captur	158 cm
Fiat/Abarth 500	150 cm
Fiat Panda	156 cm

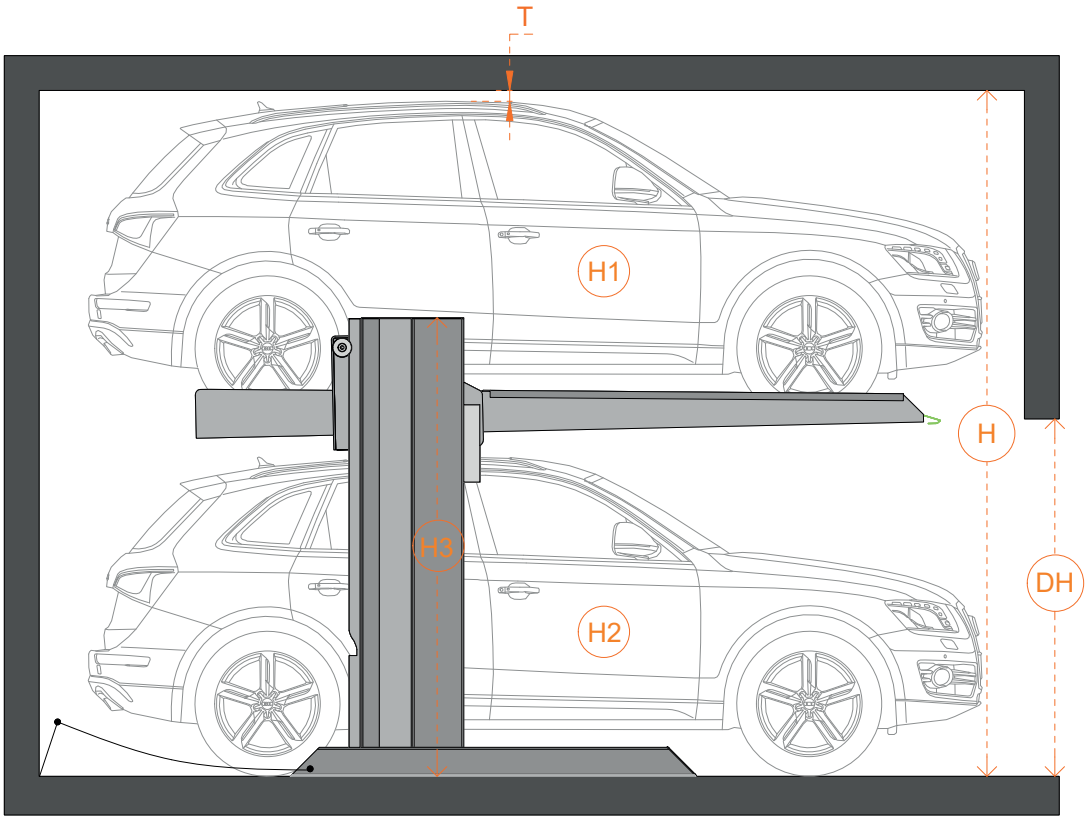
Tesla Model 3	145 cm
Tesla Model X	169 cm
Ford Kuga	169 cm
Ford Puma	156 cm
Mercedes A-Class	146 cm
Mercedes G-Class	198 cm
Mini Hatch	145 cm
Hyundai Kona	156 cm
Opel/Vauxhall Corsa	149 cm
Volvo XC40	166 cm
Skoda Octavia	147 cm
Hyundai Tucson	167 cm

Peugeot 208	146 cm
Peugeot 2008	155 cm
Peugeot 3008	163 cm
Toyota Corolla	144 cm
Toyota Yaris	151 cm
Toyota RAV4	169 cm
Toyota Camry	145 cm
Citroen C3	161 cm
Porsche Macan	163 cm
Porsche Cayenne	168 cm
BMW 3-Series	143 cm
BMW iX	170 cm
BMW X5	175 cm
Volvo XC 90	178 cm
Land Rover Discovery	189 cm
Land Rover Range Sport	180 cm

Višine vozil se lahko razlikujejo glede na model in leto izdelave.

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

PODATKI O VIŠINI



Dimenzije se lahko prilagodijo potrebam projekta. Za druge možnosti se obrnite na SanPark.

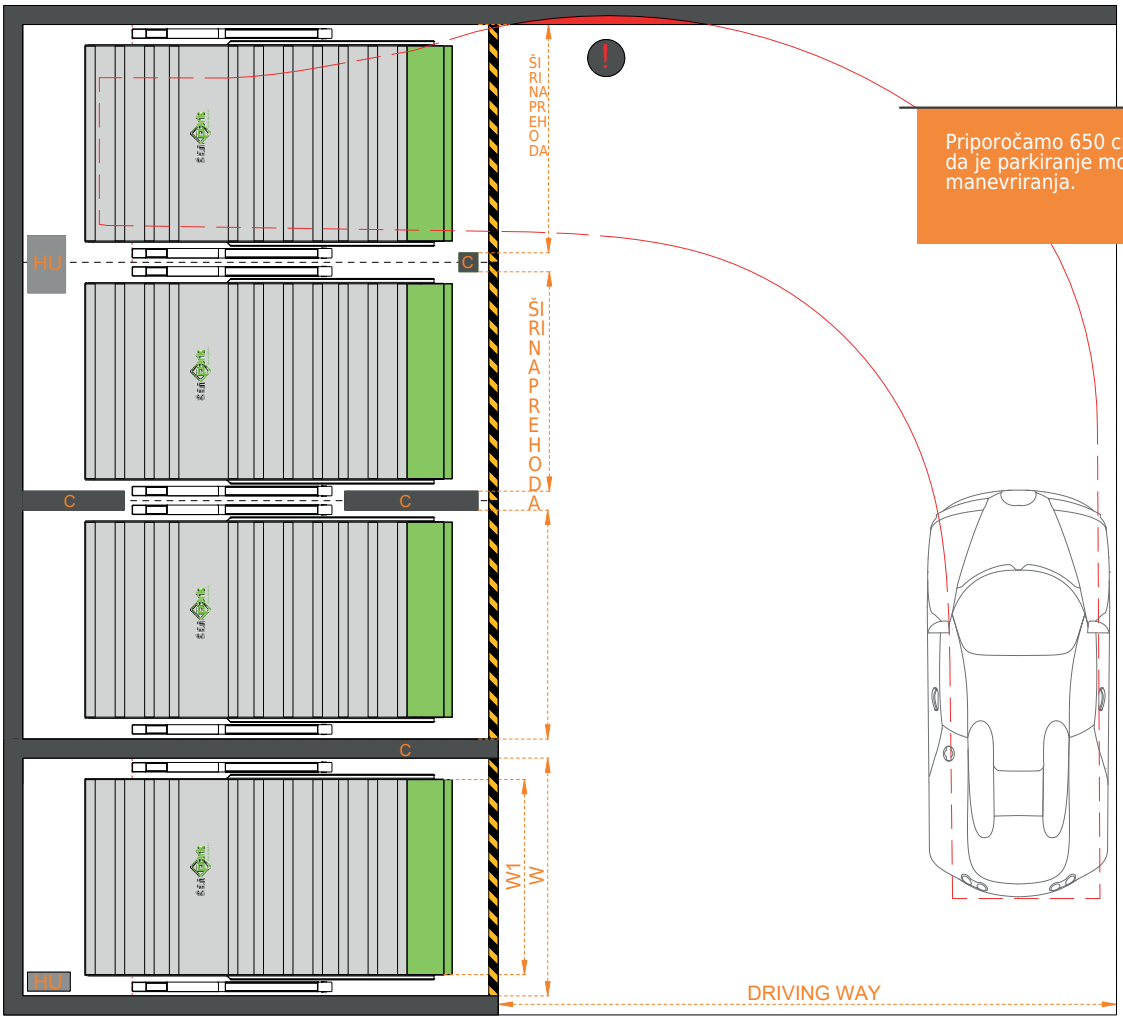
- Višina spodnjega vozila je prikazana levo, višina zgornjega pa zgoraj. Kombinacija določa potrebno svetlo višino. Za druge izvedbe in tehnično pomoč se obrnite na SanPark.
- Višina konstrukcije MAJOR (H3): 276 cm.
- Svetla višina vrat (DH) mora biti najmanj 10 cm večja od višine vozila.
- Prosti odmik (T) med vozilom in stropom mora biti najmanj 5 cm. Ta odmik je že upoštevan v tabeli.

Višina na vozilu na spodnjem nivoju (H2)	Višina vozila na zgornjem nivoju (H1)												Potrebna svetla višina (H)
	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	
150	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	
155	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	
160	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	
165	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	
170	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	
175	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	
180	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	
185	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	
190	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	
195	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	
200	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	
205	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	

Vse dimenzije so v cm.

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

PODATKI O ŠIRINI



Priporočamo 650 cm širok dovozni pas, da je parkiranje mogoče brez dodatnega manevriranja.

- Prikaz potrebnih širin parkirnih mest glede na uporabno širino platforme.

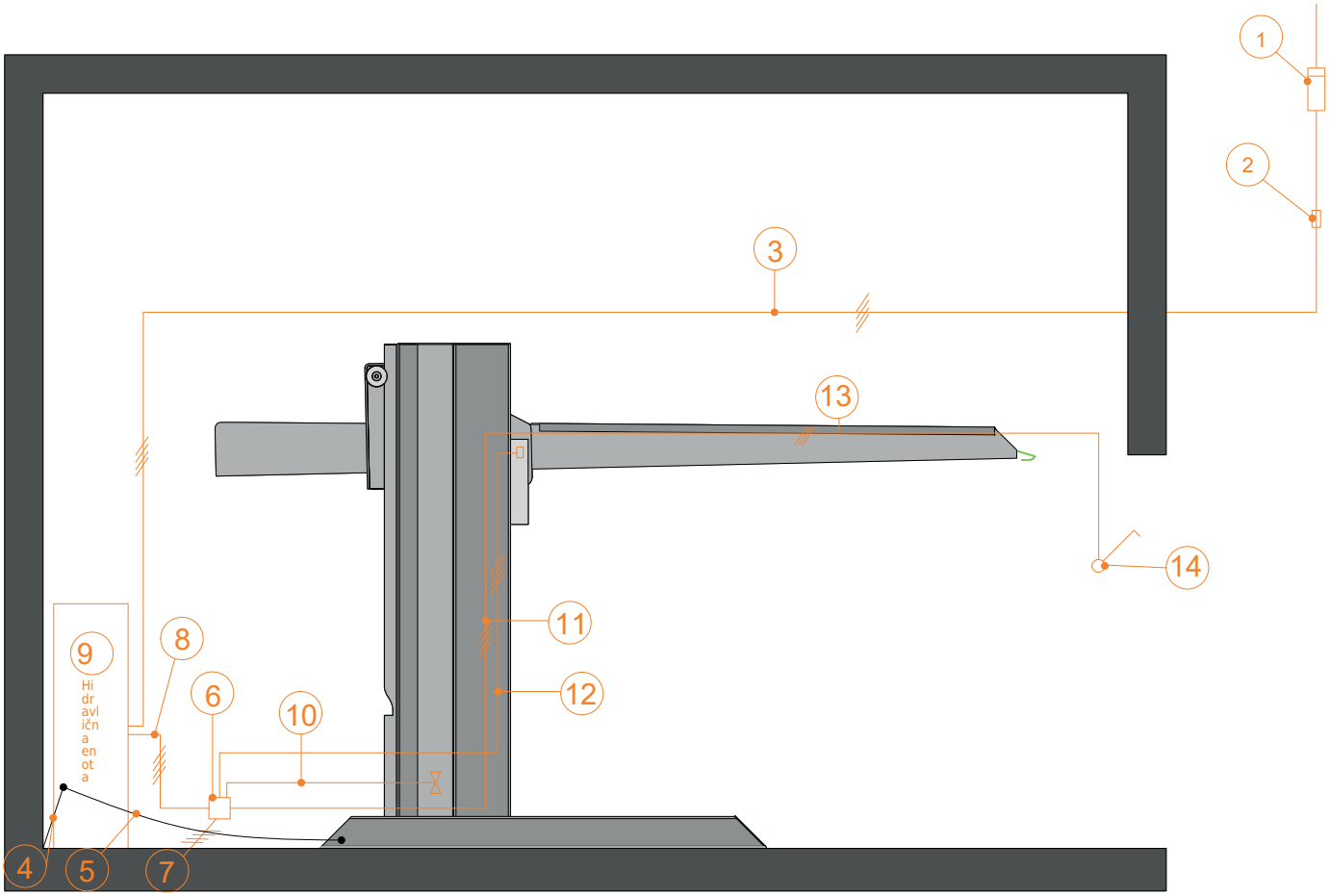
	Montažna širina (W) platforme (W1)	Uporabna širina
ZAHTEVANE ŠIRINE MAJORLIFT	250 cm	205 cm
	255 cm	210 cm
	260 cm	215 cm
	265 cm	220 cm
	270 cm	225 cm
	275 cm	230 cm

Reducing parking width lowers parking comfort according to the vehicle width, vehicle type, and individual driving style.

- HU označuje hidravlično enoto. Najmanjše mere so 35 × 30 cm; za več dvigal s skupno enoto 45 × 40 cm. Višina enote ostaja 115 cm.
- Najmanjša uporabna širina platforme je 205 cm za omejene prostore. Za udobno parkiranje priporočamo 230 cm.
- Stebri dvigala se lahko poravnajo z nosilnimi stebri objekta (C); prosti prehod med stebri ne sme biti ožji od uporabne širine platforme.
- Pri načrtovanju tik ob steni je treba preveriti, ali lahko vozilo pri zavijanju zadene oviro. Posvetujte se s SanParkom.
- Širino dovoznega pasu določite ob upoštevanju lokalnih predpisov. Priporočenih je 650 cm za parkiranje brez dodatnega manevriranja. Ožji pas je mogoč, vendar lahko zahteva dodatno manevriranje.

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

SHEMA ELEKTRIČNE PRIKLJUČITVE



- Pri montaži je treba električne komponente priključiti po proizvajalčevi shemi in veljavnih lokalnih predpisih.

ELEKTRIČNA DELA (odgovornost naročnika)

ŠT.	KOL.	OPIS	POGOSTOST
1	1	Električni števec	
2	1	3 × 16 A varovalke in 3 × 16 A odklopnik	1 na enoto
3	1	Dovodni kabel 5 × 2,5 mm² z zaščitnim vodnikom	1 na enoto
4	1	Temeljna ozemljitev (razdalja med ozemljitvami največ 10 m)	
5	1	Izenačitev potencialov in ozemljitev jeklene konstrukcije po DIN EN 60204; zagotovi naročnik.	1 na enoto

ELEKTRIČNA DELA (odgovornost SanPark)

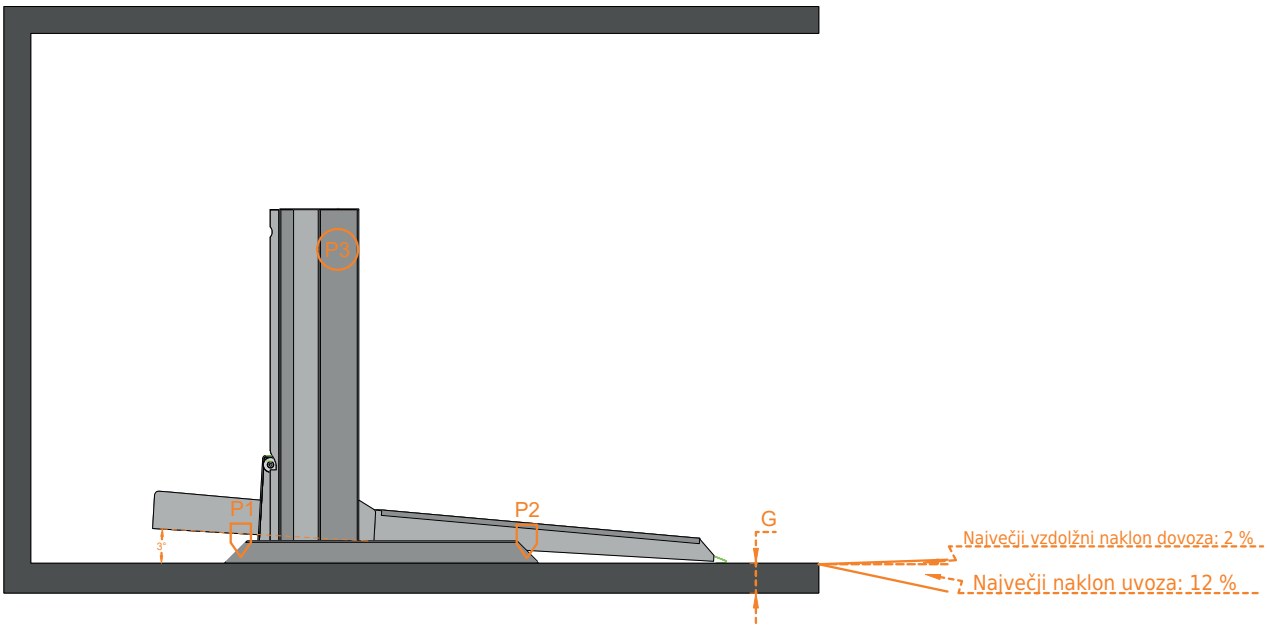
ŠT.	OPIS
6	Razdelilni priključek
7	Krmilni kabel 5 × 4 mm², izvod do sistema
8	Krmilni kabel 7 × 1 mm² + 2 × 1,5 mm² z zaščitnim vodnikom
9	Hidravlična enota 2,6 kW, trifazno, 380 V, 50 Hz, z glavnim stikalom na ključ
10	Krmilni vod 2 × 0,75 mm² z zaščitnim vodnikom
11	Krmilni vod 2 × 0,75 mm²
12	Krmilni vod 2 × 0,75 mm² z zaščitnim vodnikom
13	Krmilni vod 4 × 0,75 mm² z zaščitnim vodnikom
14	Upravljalna naprava

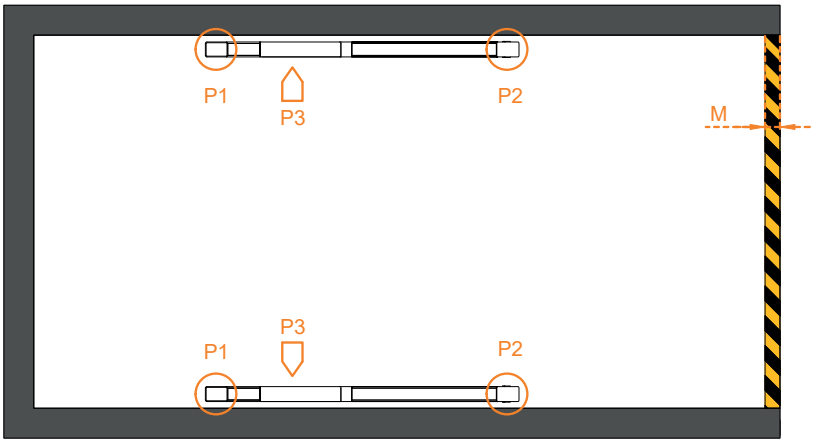
© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

OBREMENITVE IN GRADBENE ZAHTEVE

- Sistem je sidran v tla. Globina vrtin v talno ploščo je približno 10 cm, v stene približno 8 cm.
- Platforma MAJOR je nagnjena za 3°, kar olajša zapeljevanje nanjo.
- Kakovost betona mora ustrezati statičnim zahtevam objekta. Za sidranje zahtevamo najmanj 18 cm debelo ploščo in beton C20/25. Pri asfaltu ali tlakovcih je potreben poseben temelj.
- Sistem mora biti podprt na obeh straneh. Če stranskih sten ni, je mogoča dodatna podpora po navodilih SanPark.
- Po DIN EN 14010 mora naročnik nevarno območje označiti z 10 cm širokimi rumeno-črnimi črtami, 30 cm od roba platforme, skladno z ISO 3864.
- Največji dovoljeni nakloni dovoza so prikazani na skicah. Neustrezna zasnova lahko povzroči velike težave; SanPark zanje ne prevzema odgovornosti.

		KONSTRUKCIJSKE SILE (kN)		
		P1	P2	P3
MASA VOZILA	2000 KG	± 3.7	± 11.2	± 2.3
	2500 KG	± 4.5	± 13.4	± 2.3
	3000 KG	± 5.4	± 16.1	± 2.3





© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

TEHNIČNE INFORMACIJE

Območje uporabe
Za parkiranje in prevzem vozila z zgornjega nivoja je treba najprej umakniti spodnje vozilo. Sistem je zato priporočljiv za stalne uporabnike. Za kratkotrajne uporabnike (hotel, pisarna, poslovna stavba) priporočamo organizirano upravljanje parkiranja.

Hidravlična enota
Do šest sistemov MAJOR lahko uporablja skupno hidravlično enoto za nižje stroške. Sistemi v skupini zato niso neodvisni. Za večjo neodvisnost priporočamo ločene pogone.

Temperatura
Sistem deluje pri −15 do +40 °C in 50-% relativni vlažnosti. Za drugačne razmere se posvetujte s SanParkom.

Skladnost
Sistemi ustrezajo Direktivi o strojih 2006/42/ES in TS/EN 14010:2009 + A1:2009.

Dovoljenja
Za sisteme so praviloma potrebna lokalna dovoljenja. Upoštevajte veljavne predpise.

Vzdrževanje
Redno vzdrževanje lahko izvajajo usposobljene osebe na podlagi letne servisne pogodbe.

Nega in zaščita pred korozijo
Poleg rednega vzdrževanja je treba cinkane dele in platforme čistiti soli, umazanije, kemikalij in peska. Garaže in jame je treba dobro prezračevati.

Varnostne ograje
Če so prehodi tik ob sistemih, mora naročnik skladno s TS EN ISO 13857 in lokalnimi predpisi zagotoviti najmanj 200 cm visoke ograje.

Požarna varnost
Naročnik mora zagotoviti ukrepe in opremo v skladu z veljavnimi lokalnimi požarnimi predpisi.

Varstvo pred hrupom
Po DIN 4109-1 je najvišja dovoljena raven zvočnega tlaka v bivalnih in spalnih prostorih 30 dB(A).

Hrup uporabnikov, vrat vozil, motorjev in zavor ni zajet v teh zahtevah.

Za doseganje 30 dB(A) so potrebni naslednji pogoji:

Dodatni paket SanPark za zaščito pred hrupom – po ponudbi.

Zvočna izolativnost konstrukcije najmanj R’w = 57 dB (zagotovi naročnik).

Bližnje stene morajo biti enoslojne in odporne na upogib; površinska masa najmanj 300 kg/m² (naročnik).

Masivni strop nad parkirnimi sistemi: površinska masa najmanj 400 kg/m² (naročnik).

Pri drugačnih gradbenih pogojih mora naročnik zagotoviti dodatne ukrepe za dušenje hrupa.

Çalı Sanayi Bölgesi 6. Sokak No: 6 Bursa / Turkey
P +90 224 482 23 90 – 482 43 72 | www.sanpark.eu
© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

SESTAVNI DELI

GLAVNI SESTAVNI DELI
2 jeklena stebra s podstavkoma
Mehanska zapora
1 platforma
1 hidravlični valj
Sidra, vijaki in vezni deli
1 mehanski sinhronizacijski sistem

Sestavni deli platforme
Profili platforme
Stranski nosilci
Nastavljiva pomoč pri pozicioniranju
Talni deli platforme
Poševna dovozna rampa
Vijaki, matice, podložke in distančniki

Sestavni deli elektrike
Zaustavitev v sili
Elektromehanska zapora
Razdelilna omarica
Priključna omarica
1 glavni ključ za vsak MAJOR

Sestavni deli hidravlike
Hidravlični valji
Elektromagnetni ventil
Varnostni ventil
Vijačni spoji
Visokotlačne cevi
Priključni elementi

Hidravlična enota
Agregat
Rezervoar za olje
Polnjenje olja
Notranja zobniška črpalka
Sklopka
Trifazni motor (2,6 kW, 380 V, 50 Hz)
Kontaktor
Razbremenilni ventil
Hidravlične cevi

Razvojni oddelek SanPark nenehno izboljšuje sisteme. Z napredkom tehnologije lahko uvede nove tehnologije, sisteme ali standarde za večjo kakovost.

OBVEZNOSTI NAROČNIKA

Varnostne oznake
Po DIN EN 14010 mora naročnik nevarno območje označiti z rumeno-črnimi črtami širine 10 cm.

Varovalne ograje
Po DIN EN 13857 so lahko potrebne ograje ob prehodih pred sistemom, za njim ali ob straneh.

Oštevilčenje parkirnih mest
Oštevilčenje parkirnih mest.

Razsvetljava
Naročnik mora preveriti lokalne predpise glede razsvetljave parkirnih mest.

Kanali in odprtine v stenah
Vsa dela na kanalih in stenskih odprtinah izvede naročnik. SanPark lahko pomaga pri načrtovanju.

Dovodni kabel do glavnega stikala
Naročnik mora med montažo pripraviti dovodni kabel do glavnega stikala.

Temeljna ozemljitev
Naročnik mora ozemljiti jekleno konstrukcijo in zagotoviti izenačitev potencialov po lokalnih predpisih.

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş

CERTIFIKATI



EG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

TÜV AUSTRIA TURK ist benannte Stelle
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG unter der Nummer 2737

Bescheinigung Nr.: 21-MD-TEC-063-TAT-2021-033

Antragsteller	:	ŞANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş. Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa
Hersteller	:	ŞANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş. Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa
Design des Produkts	:	Mehrschichtiger, elektrohydraulischer mechanischer Parklift
Typ/Modell	:	# IDEALIFT H2W1, IDEALIFT H2W2, IDEALIFT H3W1, IDEALIFT H3W2 # # IDEALOW H2W1, IDEALOW H2W2, IDEALOW H3W1, IDEALOW H3W2 # # MAJORLIFT, MAJORTRIO, OPTILIFT, ROBUST-SLIMO # # SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W2, SUBLIFT H2W1, # SUBLIFT H2W2, SUBLIFT H3W1, SUBLIFT H3W2 #
Warenzeichen / Marke	:	SANPARK
Norm(en)/ Angewandte Regelwerke:	:	2006/42/EG Maschinenrichtlinie EN ISO 12100:2010 EN 14010:2003+A1:2009

Diese Konformitätsbewertung wird auf Kundenwunsch gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 12 3.b ausgestellt. Die in Anhang IV aufgeführten Geräte entsprechen der harmonisierten Norm und Anhang I den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie. Sie bezieht sich nur auf das jeweilige Muster und dessen technische Unterlagen, die zur Einsichtnahme vorgelegt werden.

Technische Datei Nr	:	21-MD-TEC-063/TF-01
MIT[1] Dokument Nr	:	MD-2737-2100004
Assessor-ID-Nr.	:	TU-MD-001
Datum/Ort der Begutachtung	:	01.10.2021
Ausstellungsdatum	:	09.11.2021
Ablaufdatum	:	08.11.2026

TÜV AUSTRIA TURK
Genehmigt von
Ali Osman ÖZVEREN

CE 2737

Nach Erstellung der notwendigen technischen Dokumentation sowie der Konformitätserklärung kann die erforderliche CE-Kennzeichnung auf dem Produkt angebracht werden. Weitere relevante Richtlinien sind zu berücksichtigen.

Diese Konformitätserklärung wurde dem Antragsteller auf Grundlage der Ergebnisse der Prüfungen durch den Antragsteller / Hersteller oder einem anerkannten Labor und der im Prüfbericht angeführten Konformitätsbewertung des TÜV AUSTRIA TURK ausgestellt. Änderungen der angewandten Regelwerke/Normen sowie der Materialien, der Komponenten, der Fertigung oder der Gestaltung können eine teilweise oder gänzliche Wiederholung der Prüfungen erforderlich machen, um die Gültigkeit der Bescheinigung aufrecht zu erhalten. report and therefore this associated certificate to remain valid.

[1] Ministerium für Industrie und Technologie

TÜV AUSTRIA TURK



CERTIFICATE

Sanmak Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ŞANMAK MAKİNA
SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:
Denetlenmiş ve aşağıdaki standardın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:

ISO 9001:2015

The Quality Management System is applicable to:
Kalite Yönetim Sistemi:

DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT

TAŞIT, YÜK KALDIRMA VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ

Certificate Number: QMS-05807
Belge Numarası: QMS-05807

Initial Certification Date: 15.12.2021
İlk Belgelendirme Tarihi: 15.12.2021

Certification Period: 3 Years
Belgelendirme Periyodu: 3 Yıl

Certificate Validity Date: 14.12.2022
Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022

IAF INTERNATIONAL ACCREDITATION FORUM
IAS ACCREDITED Management Systems Certification Body MSCB-135
IQR

IQR Sertifikasyon Onayı

IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.
Begevler Mah. Kocayunus Sk. No:3 Arslan Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA
Tel.: +90.224.266 00 16 Faks: +90.224.249 41 13 www.iqrcert.com e-posta: info@iqrcert.com

© Sanpark Otopark Sistemleri A.Ş