



Segnaletica complementare e attrezzature logistiche

2024



Catalogo

Segnaletica complementare e attrezzature logistiche



Rallentatori stradali

pag 06 ↗

Rallentatori stradali in gomma, adatti anche per il traffico pesante. Modulari e completi di terminali laterali, sono disponibili 2 modelli.

Cuscini berlinesi

pag 10 ↗

Dissuasori di velocità in gomma a forma quadrata che "distinguono" tra automobilisti e ciclisti, solitamente usati nelle Zone 30km/h.

Isole spartitraffico

pag 12 ↗

Mini isole spartitraffico in gomma, ideali per separare le corsie e realizzare separazioni stradali.

Separatori di corsia

pag 14 ↗

Cordoli delimitatori di corsia lineari e a calotta. Ideali per separare corsie riservate e creare incanalamenti.

Paletti dissuasori

pag 16 ↗

Paletti spartitraffico flessibili solitamente installati negli spazi in cui potrebbero verificarsi delle microcollisioni.

Pedane passacavi

pag 18 ↗

Passacavi in gomma con coperchio in PVC per il passaggio e la protezione di cavi e tubi.

Catalogo

Segnaletica complementare e attrezzature logistiche

**Rampe passacavi****pag 22** ↗

Paletti spartitraffico flessibili solitamente installati negli spazi in cui potrebbero verificarsi delle microcollisioni.

Piastre carrabili**pag 23** ↗

Lastre di protezione in plastica rinforzata o vetroresina ideali per coprire temporaneamente buche nei cantieri.

Rampe**pag 24** ↗

Le rampe in gomma sono usate per il traffico pedonale, passeggini, sedie a rotelle, biciclette, moto e veicoli.

Tamponi e paracolpi per punti di carico**pag 39** ↗

I tamponi e i paraurti in gomma offrono una protezione aggiuntiva contro i danni alla piattaforma di carico e al veicolo.

Lastre in gomma e patelle**pag 40** ↗

I tappeti in gomma sono idonei per usi generici nel settore industriale e civile. I giunti perimetrali per banchine isotermiche garantiscono la tenuta termica dei portali di carico.

Tamponi e paracolpi per camion e rimorchi**pag 42** ↗

Tamponi e tasselli paracolpi in gomma sono utilizzati sui veicoli industriali per assorbire gli urti durante le manovre di carico/scarico.

Cordoli fermaruote**pag 26** ↗

Delimitatore frontale per bloccare ruote delle auto nelle aree di sosta, sono consigliati sia in ambienti esterni che interni come garage e parcheggi.

Paraspigoli e paraurti**pag 28** ↗

Soluzioni in gomma per muri e angolari, destinate alla protezione dagli urti nelle zone di transito e passaggio.

Transenne in plastica**pag 30** ↗

Le barriere stradali in plastica sono adatte all'impiego temporaneo su strade e cantieri.

Tappi in gomma**pag 44** ↗

Tappi e profili in gomma per profilati e sponde. Utilizzati sui veicoli industriali

Cappucci in gomma**pag 44** ↗

Cappucci passacavi in gomma. Sono usati come protezione sugli impianti elettrici dei veicoli per proteggere dal logorio e aumentare il grado di isolamento.

Cinghie elastiche**pag 45** ↗

Cinghie e tiranti in gomma elastica per utilizzi vari.

New Jersey**pag 32** ↗

Divisori di corsia New Jersey in polietilene. Sono ideali per cantieri urbani e delimitare aree o direzionare il traffico.

Basi di appesantimento**pag 34** ↗

Le basi di appesantimento per pali e segnali stradali sono elementi stabili, autobloccanti e impilabili.

Specchi stradali**pag 35** ↗

Specchi stradali circolari con visiera frangisole. Ideali per attraversamenti pericolosi, uscite di parcheggi e angoli ciechi.

Calzatoie e cunei**pag 46** ↗

Ausili bloccaruote destinati ad eliminare i rischi di movimento accidentale dell'automezzo quando è parcheggiato.

Film estensibile**pag 53** ↗

Il film estensibile permette un buon fissaggio della merce sul pallet e consente stabilità durante il trasporto.

Carrelli per la movimentazione manuale**pag 54** ↗

Offriamo carrelli in ferro e alluminio utili per ottimizzare i processi produttivi e di spostamento della merce nelle operazioni di logistica interna.

Rallentatori stradali



Dossi artificiali rallenta traffico in gomma adatti per strade, parcheggi, garage, condomini, edilizia civile e stabilimenti. I rallentatori stradali sono costituiti da elementi modulari centrali ed elementi terminali laterali per facilitare il passaggio di ciclisti e pedoni.

Semplici da trasportare e posa rapida mediante tasselli a presa meccanica o chimica da inserire negli appositi fori (tasselli non inclusi).



Modello RH

Rallentatori stradali in gomma nera a strisce gialle rifrangenti. Provvisti di bande riflettenti e antiscivolo di colore giallo applicate per una massima visibilità.



Modello RH Europa

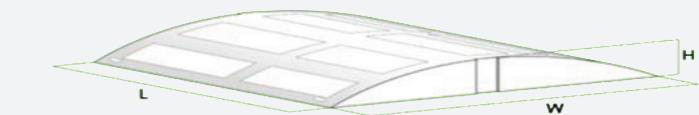
Ogni modulo può essere fissato al suolo mediante elementi di fissaggio che consentono una facile e rapida installazione in loco. Disponibili su richiesta.



Kit fissaggio

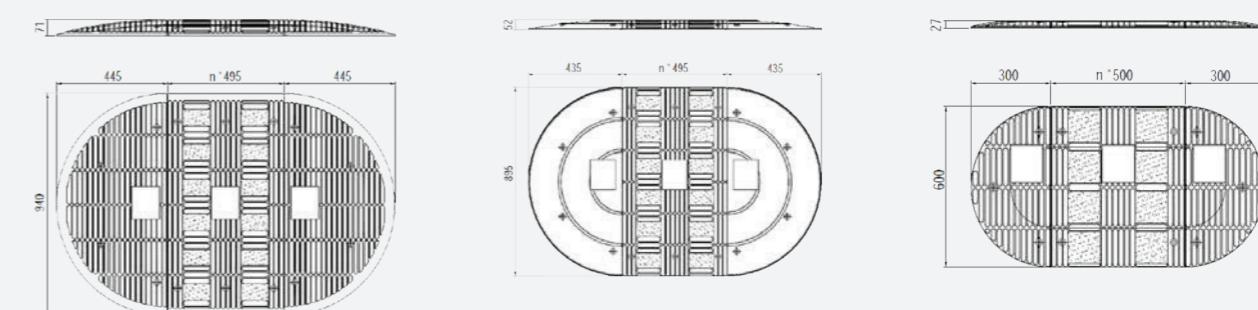
Ogni modulo può essere fissato al suolo mediante elementi di fissaggio che consentono una facile e rapida installazione in loco. Disponibili su richiesta.

Modello RH



Code	Modulo	Tipo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori di fissaggio [n]	Kit fissaggio [mm]	Velocità max [Km/h]
RH-600	centrale	-	50	60	3	4	10x100	50
RH-T600	terminale	M+F	22	60	3	3	10x100	50
RH-900	centrale	-	50	90	5	6	10x100	40
RH-T900	terminale	M+F	27	90	5	3	10x100	40
RH-1100	centrale	-	54,5	110	7	6	10x140	30
RH-T1100	terminale	M+F	25	110	7	4	10x140	30

Modello RH Europa



Code	Modulo	Tipo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori di fissaggio [n]	Kit fissaggio [mm]	Velocità max [Km/h]
RH-600-CE	centrale	-	60	50	3	4	10x100	50
RH-T600-CE	terminale	M+F	60	30	3	3	10x100	50
RH-900-CE	centrale	-	49,5	89,5	5	6	10x100	40
RH-T900-CE	terminale	M+F	89,5	43,5	5	4	10x100	40
RH-1100-CE	centrale	-	94	49,5	7	6	10x140	30
RH-T1100-CE	terminale	M+F	94	45,5	7	4	10x140	30

Caratteristiche



Rallentatori stradali



Dossi artificiali rallenta traffico in gomma adatti per strade, parcheggi, garage, condomini, edilizia civile e stabilimenti. I rallentatori stradali sono costituiti da elementi modulari centrali ed elementi terminali laterali per facilitare il passaggio di ciclisti e pedoni.

Semplici da trasportare e posa rapida mediante tasselli a presa meccanica o chimica da inserire negli appositi fori (tasselli non inclusi).



Modello DH

Rallentatori stradali in gomma nera e gialla con riflettori luminosi. Colori combinati in giallo e nero per una migliore visibilità.



Modello DH-SP

Rallentatori stradali in gomma nera e gialla con frecce bianche riflettenti. Colori combinati in giallo e nero per una migliore visibilità.



Kit fissaggio

Ogni modulo può essere fissato al suolo mediante elementi di fissaggio che consentono una facile e rapida installazione in loco.

Disponibili su richiesta.

Modello DH



DH-215-M



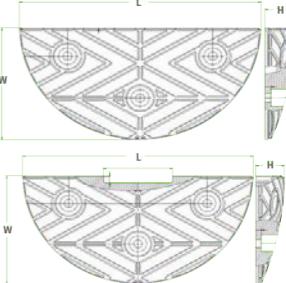
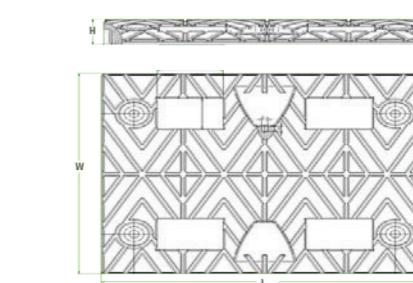
DH-209-M



DH-217-MB



DH-217-MY



DH-2XX-EY



DH-2XX-EB

Codice	Modulo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori di fissaggio [n]	Velocità max [Km/h]	Colore	Colore
DH-217-MY	centrale	25	35	5	2	50	giallo	
DH-217-MB	centrale	25	35	5	2	50	nero	
DH-215-M	centrale	50	35	5	4	50	nero + giallo	
DH-209-M	centrale	100	35	5	8	50	nero + giallo	
DH-2XX-EY	terminale	25	35	5	2	50	giallo	
DH-2XX-EB	terminale	25	35	5	2	50	nero	

Modello DH-SP



DH-SP-8MB



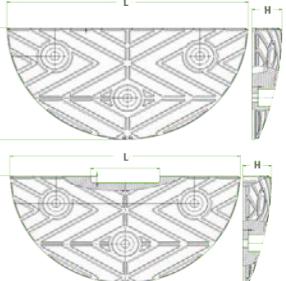
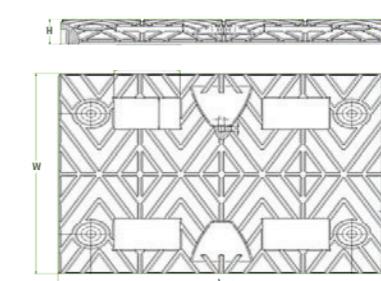
DH-SP-8MY



DH-SP-8EB



DH-SP-8EY



Codice	Modulo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori di fissaggio [n]	Velocità max [Km/h]	Colore	Colore
DH-SP-8MY	centrale	50	55	7,5	4	30	giallo	
DH-SP-8MB	centrale	50	55	7,5	4	30	nero	
DH-SP-8EY	terminale	25	55	7,5	3	30	giallo	
DH-SP-8EB	terminale	25	55	7,5	3	30	nero	

Caratteristiche »



Cuscini berlinesi



I dissuasori di velocità in gomma sono solitamente utilizzati nelle aree a 30 km/h. Hanno lo scopo di rallentare la velocità di transito delle auto e dei veicoli di emergenza, senza limitare autobus, veicoli a due ruote.



Modello Europa

Cuscini berlinesi modello Europa prodotti in gomma di colore nero o rosso con marcatura a 6 frecce di colore bianco.

Composti da 4 elementi.



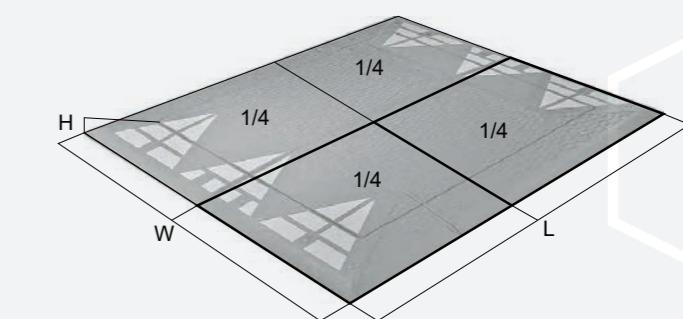
Kit di fissaggio

Ogni modulo può essere fissato al suolo mediante elementi di fissaggio che consentono una facile e rapida installazione in loco.



Modello Europa

Modello PICCOLO



Codice	Elementi	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Peso [Kg]	Colore
BHE-100R4	4pz (90x100cm)	200	180	6,5	100	rosso/bianco
BHE-100B4	4pz (90x100cm)	200	180	6,5	100	nero/bianco

Modello GRANDE

Codice	Elementi	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Peso [Kg]	Colore
BHE-150R4	4pz (90x150cm)	300	180	6,5	140	rosso/bianco
BHE-150B4	4pz (90x150cm)	300	180	6,5	140	nero/bianco

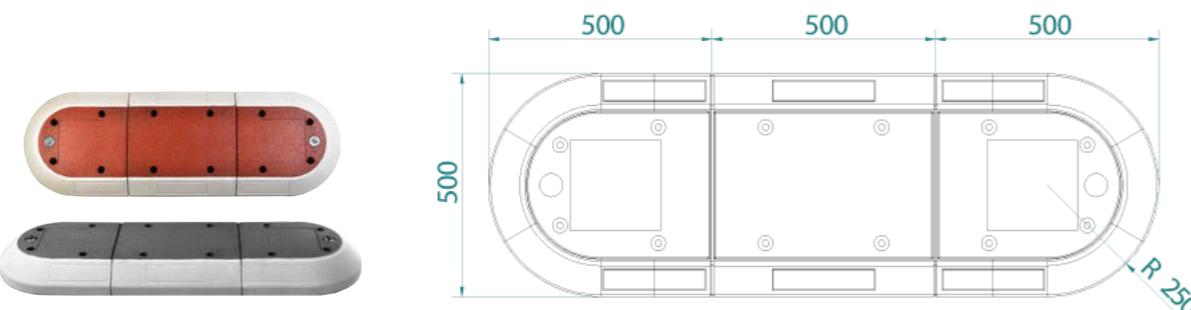
Caratteristiche »

Isole spartitraffico



Mini isole spartitraffico composte da elementi in granuli di gomma e ricoperte da microsfere riflettenti che ne aumentano la visibilità notturna. Disponibili sia di colore rosso e bianco che grigio e bianco.

Gli elementi modulari consentono di realizzare in breve tempo piccole isole spartitraffico, isole per separare le corsie, separazioni stradali in parcheggi, attraversamenti pedonali, deviazioni e protezioni. Sono resistenti ai danni meccanici e di facile e rapida installazione mediante tasselli (non inclusi disponibili su richiesta).



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Kg
DH-IS-R1M	50	50	13	5

Modulo: centrale
Elementi riflettenti: microsfere
Fori di fissaggio: 4

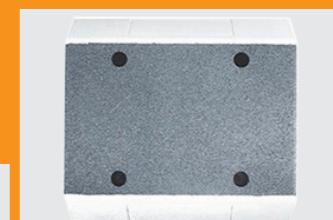
Colore:



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Kg
DH-IS-R1E	50	50	13	3

Modulo: terminale
Elementi riflettenti: microsfere
Fori di fissaggio: 4

Colore:



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Kg
DH-IS-G1M	50	50	13	5

Modulo: centrale
Elementi riflettenti: microsfere
Fori di fissaggio: 4

Colore:



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Kg
DH-IS-G1E	50	50	13	3

Modulo: terminale
Elementi riflettenti: microsfere
Fori di fissaggio: 4

Colore:

Separatori di corsia



Cordoli delimitatori di corsia progettati per separare e delimitare corsie riservate e creare incanalamenti. Hanno un impiego versatile, agendo anche da distanziatori per proteggere zone di transito di persone, macchinari e scaffalature contro gli urti da oggetti in movimento.

Realizzati in gomma di colore giallo e nero combinati, presentano inserti ad alta rifrangenza per una massima visibilità anche nelle ore notturne.

L'altezza e il profilo degli elementi sono tali da non creare pericolo né danni ai veicoli pur mantenendo

Sono costituiti da elementi modulari centrali e terminali laterali collegati con sistema di giunzione a T.

Sono costituiti da elementi modulati centrali e terminati laterali collegati con sistema di giunzione a T. Agganci da trasportare e fissati da installare.

Agevoli da trasportare e facili da installare.

Il fissaggio può essere temporaneo o permanente.

Sono presenti fori per l'installazione di eventuali delineatori o segnaletica verticale disponibili su richiesta).

Sono presenti 1011 per l'installazione di eventuali deiminatori o segnali teletext verificate.

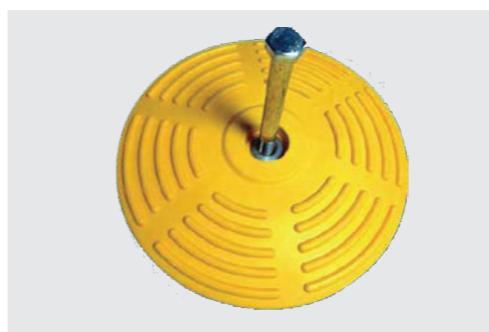


Codice	Modulo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Ø Fori [cm]	Rifrangenti	Peso [Kg]	Colore
DH-TS-1MB-CE	centrale	113	24	8	2	4,5	giallo	13,5	
DH-TS-1MY-CE	centrale	113	24	8	2	4,5	-	13,5	
DH-TS-1EB-CE	terminale (M+F)	113	24	8	2	4,5	giallo	11,5	
DH-TS-1EY-CE	terminale	113	24	8	2	4,5	-	11,5	

Caratteristiche



Delimitatori di corsia a calotta



Codice	Diam [cm]	H [cm]	Fissaggio [cm]	Colore
RCS -300	30	3	M16x180	giallo

Colore:

Paletti dissuasori



I paletti segnaletici super flessibili sono studiati come delineatori per separare sia il traffico stradale che ciclopedenale.

Si tratta di barriere ad alta visibilità e sicure, che dirigono e deviano il traffico in modo efficace. Solitamente sono utilizzati dove la segnaletica non è sufficiente a garantire maggiori condizioni di sicurezza nella canalizzazione del traffico e negli spazi in cui potrebbero verificarsi con più probabilità microcollisioni, come per esempio in autostrada, nelle corsie dei caselli di pedaggio, presso incroci stradali e in strade urbane.

Realizzati in polimeri speciali ad alta resistenza agli urti sono estremamente flessibili.

In caso di collisione i paletti si piegano e riprendono velocemente la propria forma originale, senza causare al contempo danni ai veicoli.

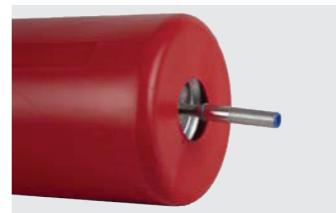
L'installazione e il fissaggio al suolo, mediante appositi tasselli (non inclusi disponibili su richiesta), è semplice e sicura sia su asfalto che su calcestruzzo.

Disponibili con base fissa e snodata.

Base fissa



Codice	H [cm]	Diam [cm]	Rifrangenti [cm]
DH-FB-75N	75	20	2x 10



Kit di fissaggio in dotazione
Colore:

Base snodata



Codice	H [cm]	Diam [cm]	Rifrangenti [cm]
DH-TS -1P	90	8	3x 5,5



Base inclusa, kit di fissaggio su richiesta
Colore:

Base snodata



Codice	H [cm]	Diam [cm]	Rifrangenti [cm]
DH-FB-2	70	20	2x 10



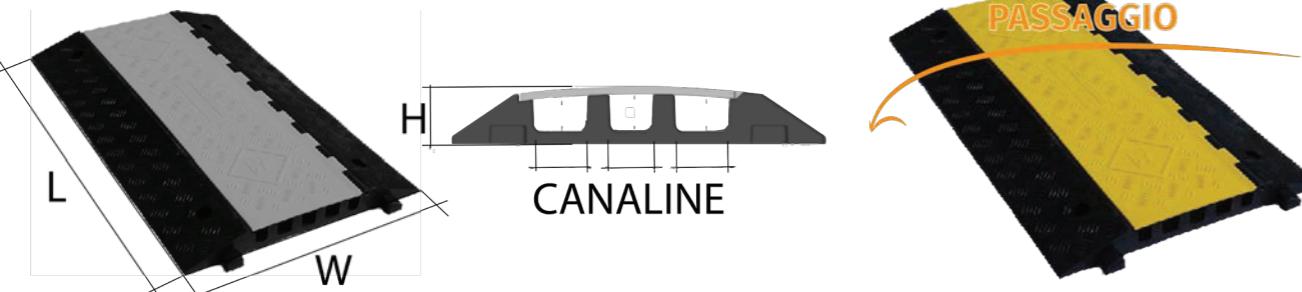
Base inclusa
Colore:

Pedane passacavi

Pedane passacavi in gomma con coperchio in PVC per il passaggio e la protezione di cavi e tubi. Costituiti da elementi modulari centrali e angolari che consentono di cambiare direzione, si assemblano in modo semplice e rapido grazie agli innesti frontali. Possono essere appoggiati al suolo o fissati tramite tasselli (non inclusi disponibili su richiesta).

I passacavi sono prodotti in gomma vulcanizzata a elevata elasticità, che li rende resistenti alle sollecitazioni dovute al passaggio di mezzi pesanti e da cantiere. La parte superiore è apribile e realizzata in PVC di colore giallo, per consentire il posizionamento dei cavi all'interno delle scanalature.

La superficie a vista presenta dei rilievi che aumentano l'effetto antiscivolo.



1 CANALINA

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CPC-2	900	76	1,6	1,9x0,95

Capacità di carico: 200 Kg



1 CANALINA

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-S1M	90	25	6,5v	1x 5

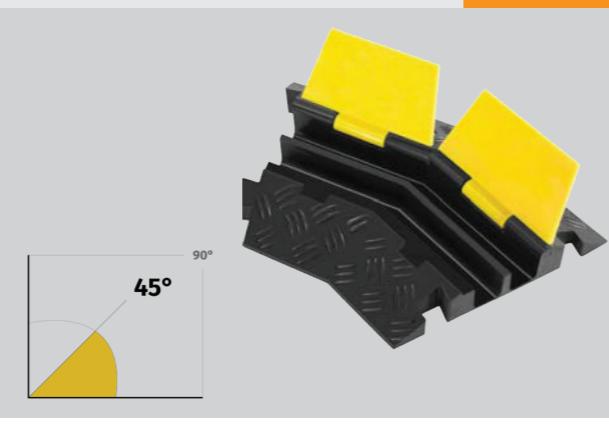
Capacità di carico: 12 Ton

**2 CANALINE**

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-S2M	100	25	4,5	2x 3,2x3,4

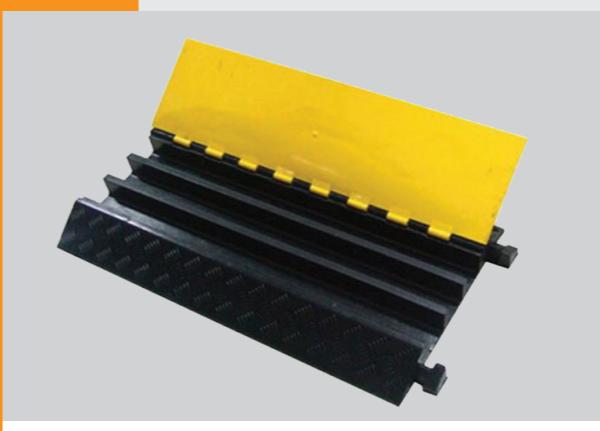
Capacità di carico: 12 Ton

**2 CANALINE**

Modulo: curva sinistra/destra

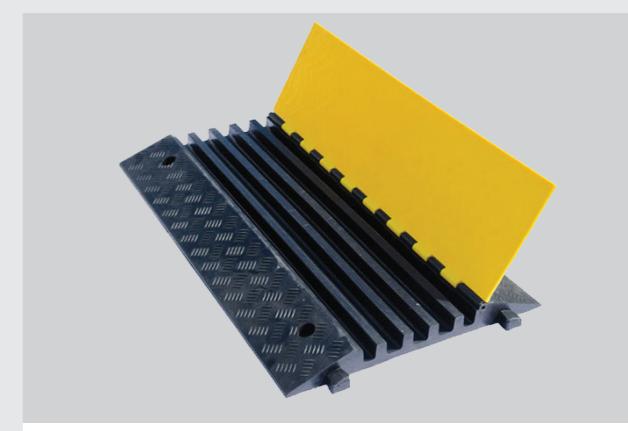
Codice	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-S2L	25	4,5	2x 3,2x3,4
DH-CP-S2R	25	4,5	2x 3,2x3,4

Capacità di carico: 12 Ton

Es.: **1 PCS = 45°** - 2 PCS = 90°**3 CANALINE**

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-6	90	60	7,5	3x 6,5x6,5

Capacità di carico: 20 Ton
4 FORI: kit di fissaggio su richiesta (M10x100)**5 CANALINE**

Modulo: centrale

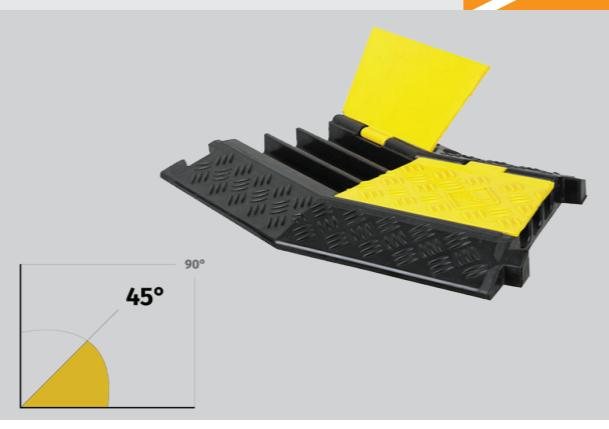
Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-3M	90	55	5,5	2x 2,5x3,0 3x 3,8x3,0

Capacità di carico: 20 Ton
4 FORI: kit di fissaggio su richiesta (M10x100)**3 CANALINE**

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-S3M	90	30	4,5	3x 3,0x3,0

Capacità di carico: 12 Ton

**3 CANALINE**

Modulo: curva sinistra/destra

Codice	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-S3L	30	4,5	3x 3,0x3,0
DH-CP-S3R	30	4,5	3x 3,0x3,0

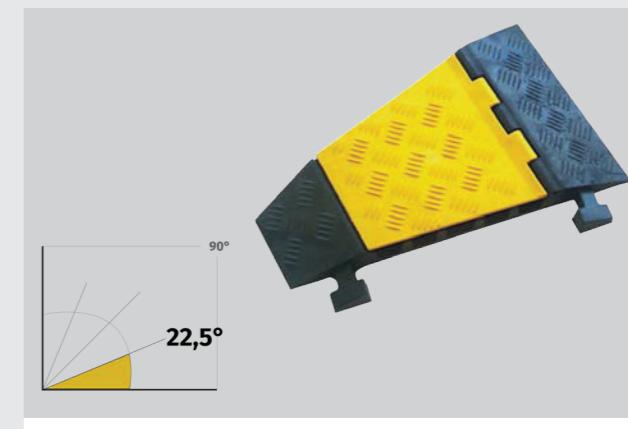
Capacità di carico: 12 Ton

Es.: **1 PCS = 45°** - 2 PCS = 90°**5 CANALINE**

Modulo: centrale

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-L5M	90	50	5,5	5x 3,8x3,5

Capacità di carico: 18 Ton

**5 CANALINE**

Modulo: curva sinistra/destra

Codice	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]
DH-CP-L5L	50	5,5	5x 4,2x4,2
DH-CP-L5R	50	5,5	5x 4,2x4,2

Capacità di carico: 18 Ton

Es.: **1 PCS = 22,5°** - 4 PCS = 90°

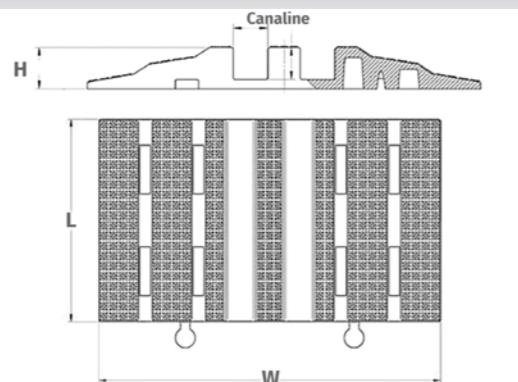
Rampe passacavi



Le rampe passacavi carrabili proteggono i cavi posati sulle vie di transito in manifestazioni, eventi o cantieri stradali. Composte da elementi modulari realizzati in gomma vulcanizzata con superficie antiscivolo sono dotate di pratico sistema di collegamento che consente un'installazione rapida e sicura.

Proteggono condutture e tubi dalle abrasioni, schiacciamenti o rotture e permettono di circolare senza problemi nelle zone di transito interessata dai lavori.

Provviste di bande riflettenti sono altamente visibili sia di giorno che di notte.



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Canaline [cm]	Portata [ton]	Peso [kg]
DH-CPO-75	50	85	9,0	2x 7,5x7	40	31
DH-CPO-90	30	85	8,5	2x 9x7	20	12
DH-CPO-150	30	101	13,5	2x 15x12	20	22



Piastre carrabili



Le piastre di attraversamento sono ideali per coprire temporaneamente buche nei cantieri. Realizzate in un unico pezzo in plastica rinforzata o in vetroresina, con superficie antiscivolo e bordi smussati, sono leggere e facili da trasportare.

La base rinforzata nella sezione centrale consente il transito temporaneo di veicoli.

In sostituzione alle lastre in ferro tradizionalmente utilizzate per rivestire le buche, hanno il vantaggio di essere più leggere e non arrugginire.

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Portata [kg]	Peso [kg]	Materiale
TC-PS120	120	80	4,5	1000	17	HDPE + acciaio
TC-GC120	120	80	3	500	13	fibra di vetro
TC-GC160	160	120	2,5	2000	33	fibra di vetro

* carico distribuito su un'area 25x25 cm

Rampe



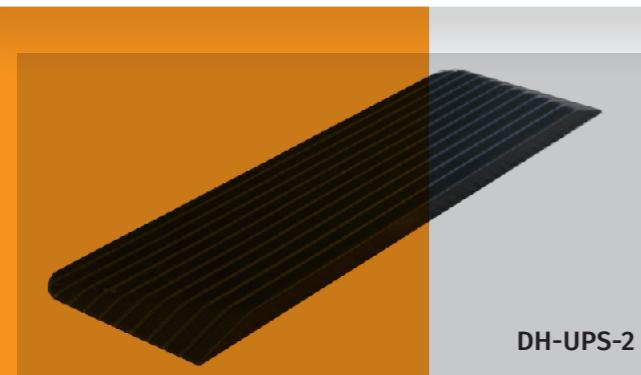
Le rampe in gomma sono usate per il traffico pedonale, passeggini, sedie a rotelle, biciclette, moto e veicoli per superare lievi dislivelli in ambiente domestico, condomini e in ambito urbano come soglie, cordoli, marciapiedi, rialzi, scale, cunette.

Realizzate in gomma dura resistente alle intemperie, con superficie antiscivolo, hanno un buon assorbimento degli urti e sono resistenti allo schiacciamento.

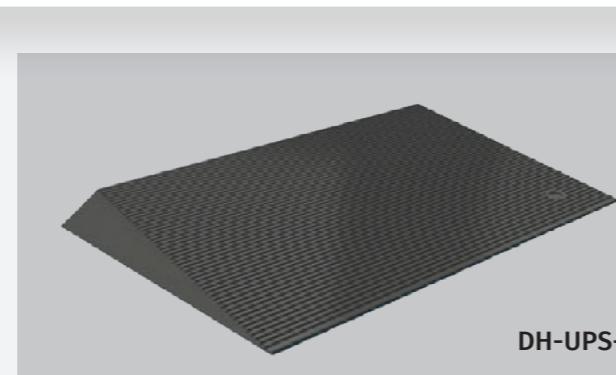
Disponibili in diverse varianti, con elementi modulari centrali e terminali laterali per una maggiore sicurezza, o con tre lati smussati.

Fornibili anche con inserti rifrangenti di colore giallo per una maggiore visibilità notturna.

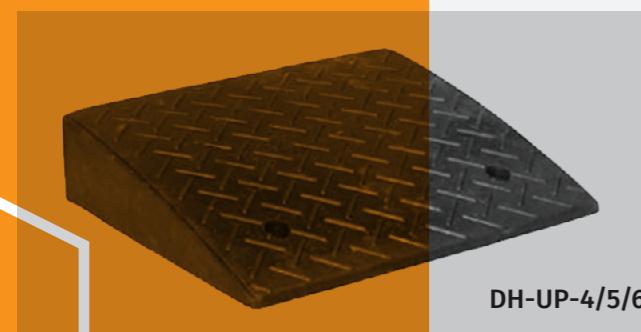
Sono semplici da trasportare e installare, la posa è rapida mediante tasselli (non inclusi disponibili su richiesta).



DH-UPS-2



DH-UPS-4



DH-UP-4/5/6



DH-UP-1/2/3

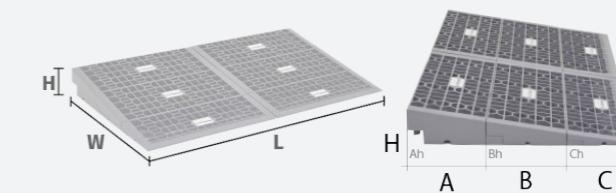
Modelli in gomma

Codice	Modulo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori di fissaggio	Rinfrangenti
DH-UPS-2	centrale unico	110	32	3,8	-	no
DH-UPS-4	centrale unico	110	42	6,5	-	no
DH-UP-1	centrale	60	30	10	2	si
DH-UP-1T	terminale	30	30	10	2	si
DH-UP-4	centrale	60	25	10	2	no
DH-UP-4T	terminale	25	25	10	2	no
DH-UP-6	centrale	50	42	11	2	no
DH-UP-5	centrale	50	30	14	2	no
DH-UP-2	centrale	60	36	15	2	si
DH-UP-2T	terminale	36	36	15	2	si
DH-UP-3	centrale	60	45	20	2	si
DH-UP-3T	terminale	45	45	20	2	si

Modello in plastica

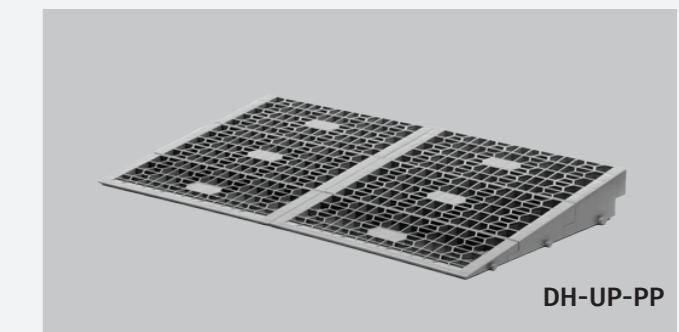
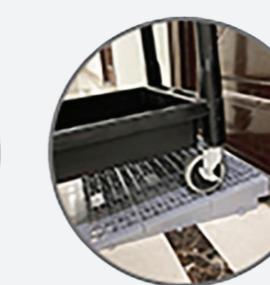
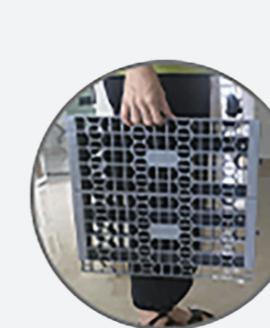
La rampa di soglia è realizzata in plastica e ha una superficie antiscivolo.

Con la sua capacità di carico massima di 1360 kg, la rampa non è adatta solo per sedie a rotelle, ma anche per carrelli carichi o oggetti simili.



ALTEZZE MODULI
Ch = 0-25 mm
Bh = 25-50 mm
Ah = 50-75mm

Codice	Modulo	L [cm]	W [cm]	H [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]
DH-UP-PP	3 moduli	40,5	46,2	7,5	16	16	14,2



DH-UP-PP

Cordoli fermaruote



Delimitatore frontale per fermare le auto nelle aree di sosta, sono consigliati sia in ambienti esterni che interni come garage e parcheggi. Con l'installazione dei cordoli le auto vengono bloccate all'altezza degli pneumatici senza danni alla carrozzeria, evitano l'invasione di marciapiedi e percorsi pedonali, proteggono dagli urti contro muri o elementi poco visibili. I cordoli battiruota sono realizzati in gomma dura, sono resistenti alle intemperie e hanno un buon assorbimento degli urti, presentano inserti rifrangenti che aumentano la visibilità.

Sono facilmente installabili mediante l'impiego di tasselli (non inclusi disponibili su richiesta).



Caratteristiche:



Auto

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-4	nero	55	15	10	2 (M10x100)	giallo / bianco
DH-PB-5	nero	90	15	10	2 (M10x100) 3 (M10x100)	bianco giallo
DH-PB-9	nero	120	15	10	4 (M10x100)	giallo / bianco
DH-PB-10	nero	182	15	10	4 (M10x100)	giallo

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-6B	nero	70	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-6R	rosso	70	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-6G	verde	70	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-6U	blu	70	15	4,5	3(M10x100)	bianco

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-9B	nero	120	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-9R	rosso	120	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-9G	verde	120	15	4,5	3(M10x100)	bianco
DH-PB-9U	blu	120	15	4,5	3(M10x100)	bianco

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-7B	nero	75	12	10	3(M10x100)	bianco
DH-PB-7R	rosso	75	12	10	3(M10x100)	bianco
DH-PB-7G	verde	75	12	10	3(M10x100)	bianco
DH-PB-7U	blu	75	12	10	3(M10x100)	bianco

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-8B	nero	100	24	8	3(M10x100)	giallo
DH-PB-8Y	giallo	100	24	8	3(M10x100)	giallo

Mezzi pesanti

Cordolo per bloccare autobus e mezzi pesanti. Kit di fissaggio in dotazione

Codice	Colore	L [cm]	W [cm]	H [cm]	Fori [n]	Rifrangenti
DH-PB-15TS	nero	100	30	15	5 (M14x165)	giallo

Paraspigoli e paraurti



Soluzioni destinate alla protezione dagli urti in tutti i tipi di passaggio. Installati in zone di transito come protezione per muri o angolari. Realizzati in gomma per attutire gli urti, presentano inserti ad alta rifrangenza per una massima visibilità. Adatti in ambienti interni, garage, parcheggi e magazzini, sono ideali per proteggere montanti di scaffalature angolari e pilastri, muri, passaggi e rampe in zone con forte transito di veicoli. Sono facili e rapidi da installazione mediante tasselli (non inclusi disponibili su richiesta).



PARASPIGOLI IN GOMMA

Paraspigoli angolari in gomma con pellicola zebraata rifrangente ad elevata visibilità. Installazione mediante tasselli (non inclusi).

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]
DH-131	80	10	0,8



TAMPONI PARAURTI IN GOMMA

Tamponi paracolpi in gomma con pellicola rifrangente ad elevata visibilità. Installazione mediante tasselli (non inclusi).

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]
DH-WP-4	100	15	5



TAMPONI PARAURTI IN GOMMA

Tamponi paracolpi in gomma con pellicola rifrangente ad elevata visibilità. Installazione mediante tasselli (non inclusi).

Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]
DH-WP-5	80	21	3,5



BARRIERE ANTISOSTA

Barriera metallica antisosta in tubo d'acciaio zincato 40 mm e asta telescopica di rinforzo. Sistema abbattibile e fissabile con lucchetto di chiusura.

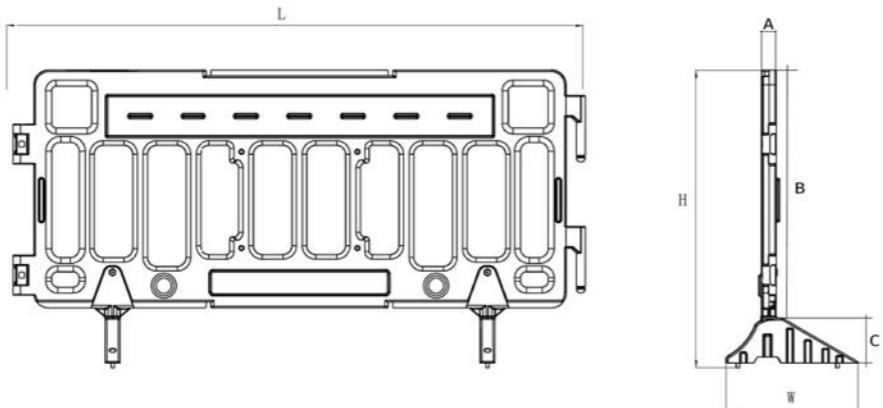
Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	H2 [cm]
PB-M	68	29	50	41

Transenne in plastica

Transenne in polietilene ad alta densità, versatili e adatte per risolvere diverse situazioni di sicurezza in cantieri temporanei, per delimitare il passaggio dei pedoni per il controllo del traffico o durante eventi. Durevoli e robuste, le barriere sono fornite complete di piedini che le rendono stabili anche su terreni irregolari.

Resistenti all'usura, sono dotate di sistema di collegamento maschio/femmina integrato che rende possibile un rapido aggancio modulare tra più elementi senza la necessità di accessori supplementari.

Con banda rifrangente bianca e rossa per una maggiore visibilità, sono disponibili in diversi colori. Basi girevoli 360 gradi in gomma, salvaspazio, con due fori di fissaggio



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	B [cm]	C [cm]	A [cm]
DH-PFB-4	193	44,6	100	80	20	5

Colore:



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	B [cm]	C [cm]	A [cm]
DH-PFB-5	112	44	100	80	20	5

Colore:

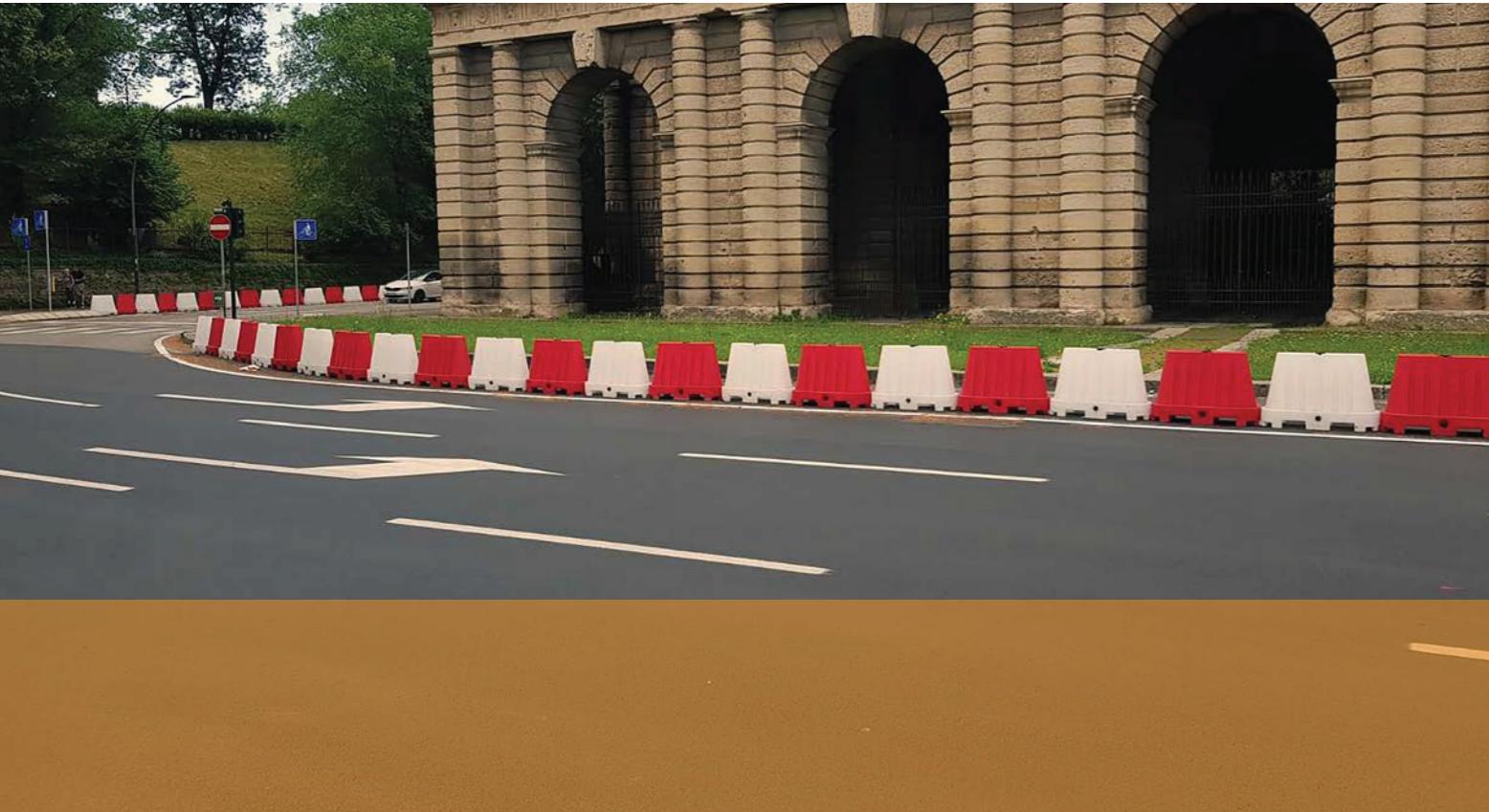


Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]	B [cm]	C [cm]	A [cm]
DH-PFB-9	195	44	100	80	20	5

Colore:



New Jersey



Le barriere stradali in polietilene sono adatte all'impiego su strade e cantieri. Sono versatili, facili da movimentare e consentono di incanalare temporaneamente il traffico stradale, favorendo la realizzazione di configurazioni lineari o curvilinee.

Questo modello di New Jersey è impilabile, una caratteristica importante che riduce fino al 50% dei volumi di immagazzinaggio, permette la movimentazione tramite carrelli elevatori e abbatte i costi di trasporto. Sono blocchi modulari dotati di un sistema di fissaggio immediato, con connessione integrata maschio/femmina per garantire stabilità, sono dotati di tappi per caricare e scaricare la zavorra (acqua o sabbia). Le barriere stradali sono resistenti all'usura, ai raggi UV e agli urti. La totale assenza di parti metalliche assicura massima sicurezza in caso di impatto.

Per garantire una maggiore visibilità anche notturna, su ciascun lato della barriera è possibile inserire applicazioni rifrangenti.



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]
NJ100R-60	100	40	60
NJ100R	100	40	70

Colore:



Possono essere sovrapposti



Codice	L [cm]	W [cm]	H [cm]
NJ100B-60	100	40	60
NJ100B	100	40	70

Colore:



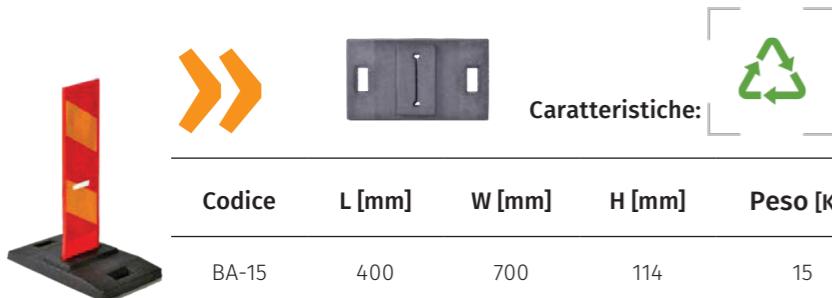
Possono essere sovrapposti



Basi di appesantimento

Basi di appesantimento mobili, perfette come elementi per la segnaletica stradale temporanea e cantieristica, sono impilabili, con maniglie e predisposte per l'alloggiamento di pali e batterie.

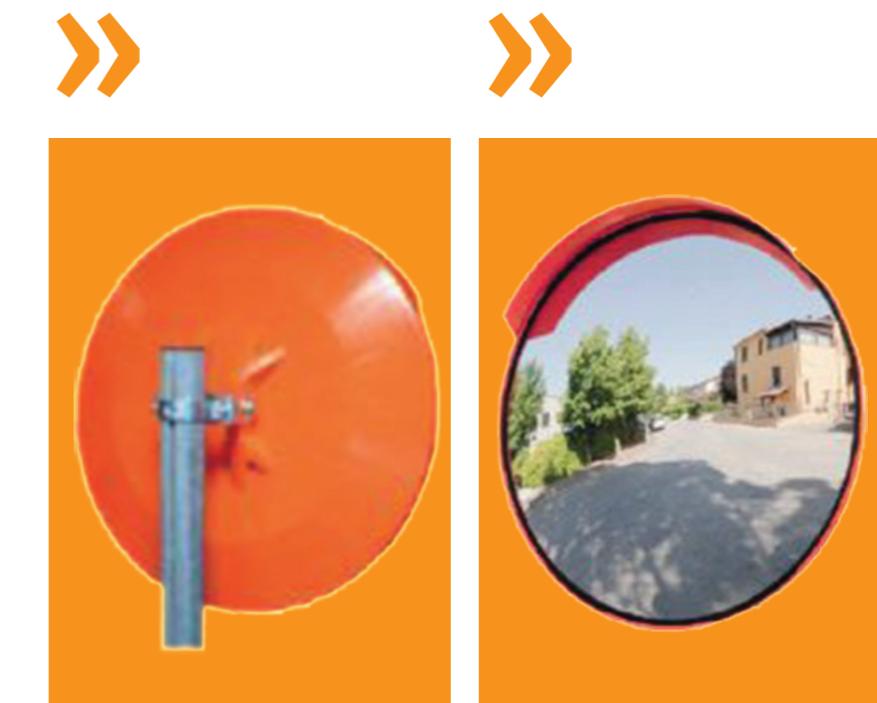
Realizzate in gomma riciclata, sono elementi stabili e maneggevoli.



Specchi stradali

Utilizzati in condizioni di scarsa visibilità per migliorare il campo visivo, sono prodotti in materiale plastico resistente agli urti, agli agenti atmosferici, ai raggi U.V. e alle polveri. Sono formati da una cavità posteriore in polipropilene di colore arancio munita di una staffa in ferro zincato che consente l'applicazione a pali e/o mensole e da una parte anteriore specchiante convessa infrangibile in materiale acrilico alluminizzato. Ideale per attraversamenti pericolosi, uscite di parcheggi, angoli ciechi, offre sicurezza nel traffico stradale e prevenzione nei luoghi di lavoro. La parte specchiante, se colpita da oggetti esterni provocandone la rottura, non si riduce in frantumi. Muniti di visiera in polipropilene colore rosso e attacchi per palo diametro 60mm.

Codice	Diam [cm]
MS-50F	50
MS-60F	60
MS-70F	70
MS-80F	80
MS-90F	90





Tamponi e paracolpi

Tamponi e paracolpi per punti di carico



I tamponi respingenti rappresentano una protezione aggiuntiva contro i danni alla baia di carico e al veicolo.

Tutti i nostri tamponi respingenti e paracolpi sono in gomma vulcanizzata e vengono utilizzati per assorbire gli urti durante le manovre di avvicinamento e allontanamento dei mezzi dalle banchine.

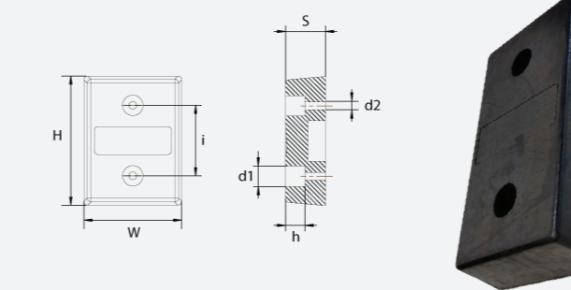
Offrono un'elevata resistenza, sono di facile trasporto e di rapida installazione con fissaggio mediante tasselli.



Tamponi e paracolpi



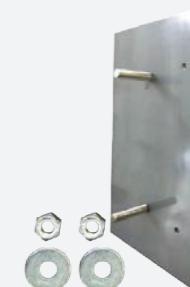
Paraurti e respingenti per i punti di carico



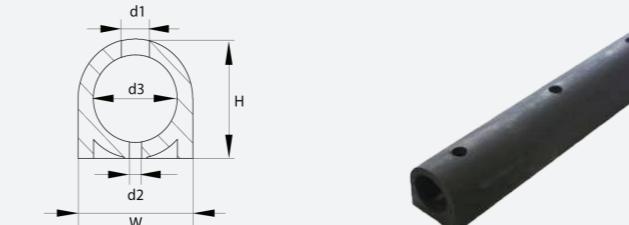
Codice	H [mm]	W [mm]	S [mm]	N. fori	i [mm]	d1 [mm]	h [mm]	d2 [mm]
DH-1310	330	250	102	2	180	52	50	20
DH-660	360	100	115	2	200	30	75	14
DH-1610	395	147	80	2	300	51,50	45	16
DH-1810	450	250	100	2	262,5	53	50	17
DH-1910	500	250	100	2	250	62	-	22
DH-1910-320	500	250	100	2	320	62	-	22
DH-1914	500	250	140	2	250	62	-	22

Su richiesta, è possibile fornire una piastra posteriore in metallo per tutti i modelli di paraurti DH o con dimensioni personalizzate. Le piastre includono perni filettati saldati, rondelle e dadi di montaggio autobloccanti.

Codice	H [mm]	W [mm]	S [mm]	Perni	i [mm]	MxL [mm]
MP-644	320	90	8	3	125	M10X77
MP-1610	400	160	8	2	300	M12X85
MP-1810	470	270	8	2	262,5	M16X80
MP-1990	500	250	12	2	250	M20X60



Tamponi in gomma con sezione a D



Codice	L [mm]	H [mm]	W [mm]	N. fori	i [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	d3 [mm]
DB-100	900	100	100	3	360	37	15,5	59
DB-150	900	150	150	3	360	38	16	109
DB-200	900	200	200	2	500	59	50x25	90x100

Lastre in gomma e patelle



I tappeti in gomma sono idonei per usi generici nel settore industriale e civile e vengono impiegati in diversi ambienti, in aziende e attività commerciali per rivestire e proteggere ogni superficie da urti e graffi.

Le lastre in gomma SBR nera o grigia sono disponibili in diversi spessori e finiture.

Ritagliabili e lavabili, sono calpestabili e hanno una buona resistenza contro gli agenti atmosferici, non sono adatte per pavimenti riscaldati.

Le patelle in gomma garantiscono la tenuta termica dei portali di carico, proteggono la merce dagli agenti atmosferici riducendo i consumi energetici.

Le lastre tecniche telate sono antiusura e aderiscono perfettamente alle pareti del veicolo adattandosi ad autocarri di qualsiasi dimensione.

Lastre e patelle in gomma sono fornite in rotoli o a metraggio.

Rotoli in gomma

Codice	Colore	Finitura	Spessore [mm]	Larghezza [m]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
L3017	nero	millerighe	3	1,20	10	45
L3018	nero	centorighe	3	1,20	10	45
L3020	nero	antiscivolo	3	1,20	10	45
L3020-G	grigio	antiscivolo	3	1,20	10	45
L3056	nero	bolli	3	1,30	10	56
L3056-G	grigio	bolli	3	1,20	10	51
L3048-3	nero	liscia	3	1,30	10	62
L3048-5	nero	liscia	5	1,30/1,40	10	105/112
L3048-8	nero	liscia	8	1,40	10	179
L3049-2	nero	liscia 1 tela	2	1,30	10	42
L3049-4	nero	liscia 1 tela	4	1,30	10	83
L3049-5	nero	liscia 1 tela	5	1,40	10	112
L3049-8	nero	liscia 1 tela	8	1,40	10	179
L3049-10-5 MT	nero	liscia 2 tele	10	1,30	5	104

Lastre

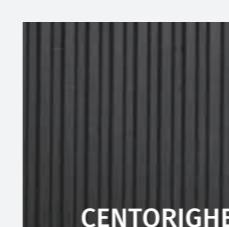
Codice	Colore	Finitura	Spessore [mm]	Larghezza [m]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
L3049X5X140X200	nero	liscia 1 tela	5	1,40	2	22
L3049X8X140X200	nero	liscia 1 tela	8	1,40	2	36

Patelle

Codice	Colore	Finitura	Spessore [mm]	Larghezza [m]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
L3050-3X06X14	nero	tessuto 2 tele	3	0,6	14	52
L3050-3X10X07	nero	tessuto 2 tele	3	1	7	35



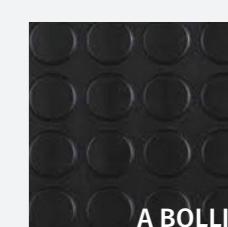
MILLERIGHE



CENTORIGHE



TESSUTO



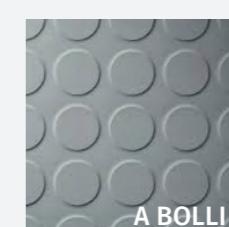
A BOLLI



LISCIA



ANTISCIVOLO



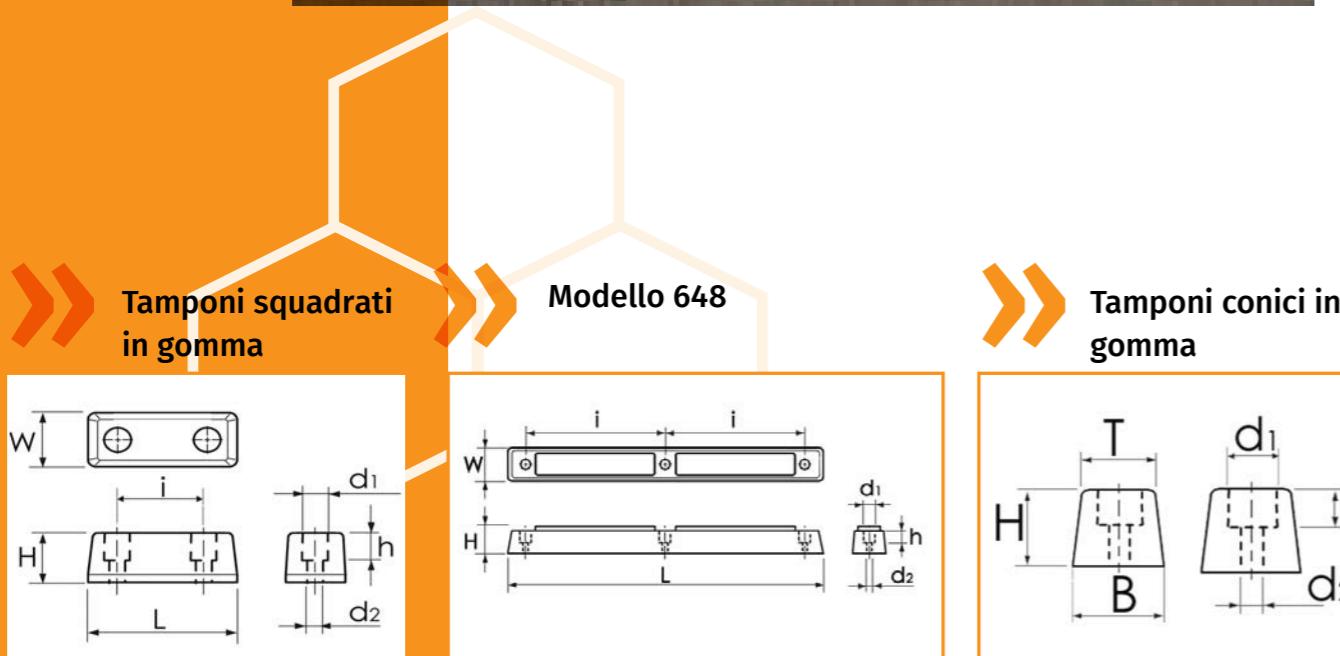
A BOLLI



ANTISCIVOLO



Tamponi e paracolpi per camion e rimorchi



Tamponi quadrati in gomma

Tamponi e tasselli paracolpi in gomma vulcanizzata: sono utilizzati sul lato posteriore dei veicoli industriali per assorbire gli urti durante le manovre di carico e scarico.

Codice	L [mm]	W [mm]	S [mm]	N. fori	i [mm]	d ₁ [mm]	h [mm]	d ₂ [mm]
TAS50X30X13	50	30	13	2	24	12,5	9,5	7
TAS50X30X30F	50	30	30	2	24	12,5	10,5	7
TAM601B	50	30	38	2	24	12,5	10,5	7
BAT602	60	42	48	2	24	13	16	7
BAT578	150	60	55	2	90	25,5	24	13
BAT573	170	90	70	2	70	17,5	41	7
BAT650	200	80	80	2	90	28	34	14
BAT652	250	80	90	2	120	28	45	13
BAT577	300	60	60	3	120	26	27	13
BAT644	300	80	100	3	125	26	26	13



Codice	L [mm]	W [mm]	H [mm]	N. fori	i [mm]	d ₁ [mm]	h [mm]	d ₂ [mm]
BAT648C	460	48	40	3	202	14	14,5	7
BAT648L	670	48	40	4	205	14	14,5	7



Tamponi conici in gomma

Codice	B [mm]	T [mm]	H [mm]	d ₁ [mm]	h [mm]	d ₂ [mm]
TAM601	30	25	13	15,5	7	6,5
TAM331	50	40	60	16	21	7
BAT706	68	60	50	20	25	10,5
BAT623	100	81	80	36	40	11,5



Piastre batticolpo gomma/acciaio per ribaltabili

Piastre batticolpo in gomma e ferro per ribaltabili e assetto cassoni.

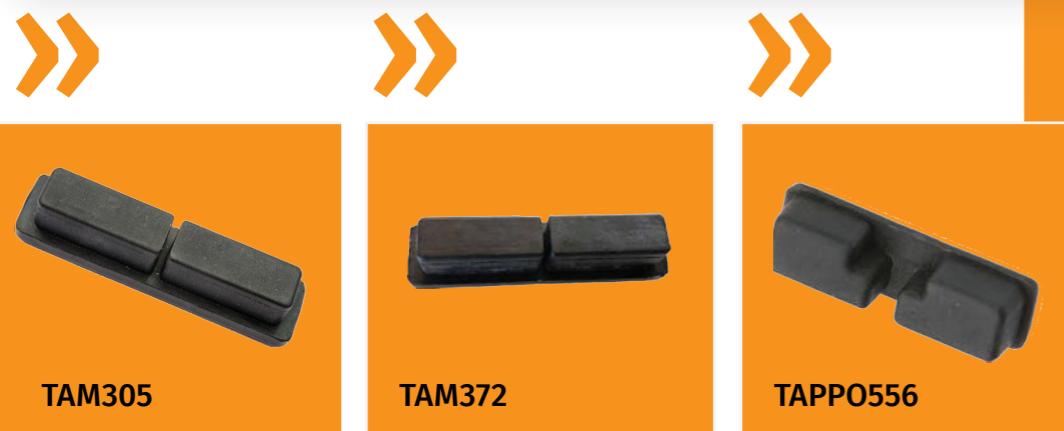
Codice	B [mm]	T [mm]	H [mm]
PIA8896	200	44	4/22
PIA8895	200	88	4/22



Tappi in gomma

Tappi e profili in gomma per profilati e sponde.
Utilizzati sui veicoli industriali.

Codice	L [mm]	W [mm]	H [mm]
TAM305	100	25	27
TAM372	125	30	33
TAPPO556	100	30	25



Cappucci in gomma

Cappucci passacavi in gomma.
Sono usati come protezione sugli impianti elettrici dei veicoli per proteggere dal logorio e aumentare il grado di isolamento.

Codice	L [mm]	Di [mm]	De [mm]
CAP653	43	8	15
CAP654	55	16	20
CAP655	68	25	30
CAP656	70	15	35X55



Cinghie elastiche

Cinghie e tiranti in gomma elastica per utilizzi vari.
Disponibili nella versione con e senza gancio (a scelta modello A/B/C/D)

Cinghia 2 lembi



Codice	H [mm]	W [mm]	Superficie	Diam. foro [mm]
CINGHIA672	60	25	rigata	4

Cinghia 1 lembo



Codice	H [mm]	W [mm]	Superficie	Diam. foro [mm]
CINGHIA1350	145	28	rigata	3
CINGHIA1359	240	28	rigata	3
CINGHIA2509	350	28	rigata	3

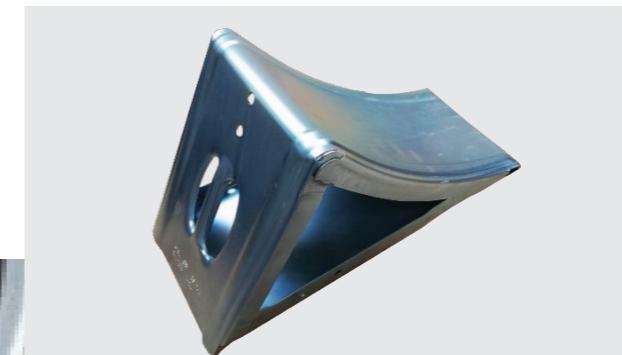
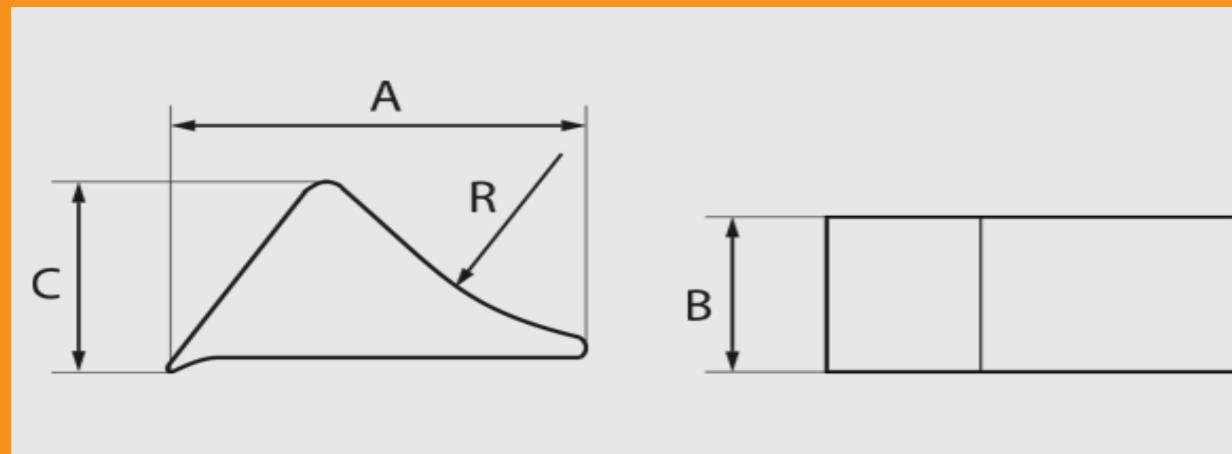
Cinghia liscia



Codice	H [mm]	W [mm]	Superficie	Diam. foro [mm]
CINGHIA244	320	25	liscia	2
CINGHIA201	325	45	liscia	2



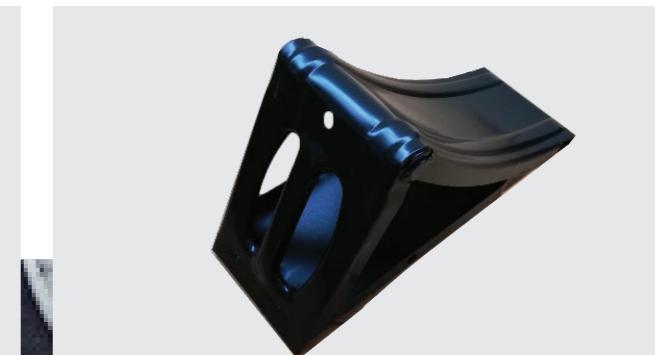
Calzatoie e cunei



CALZATOIA IN METALLICO PICCOLA

Materiale: acciaio zincato bianco

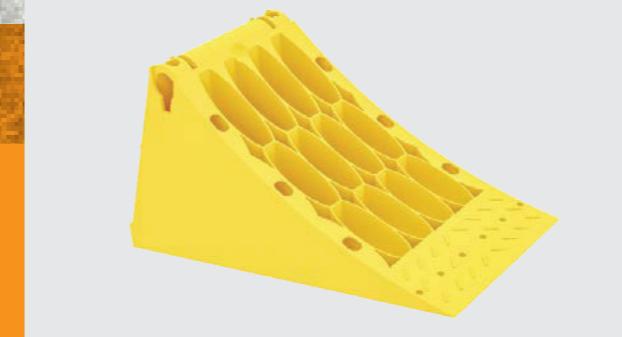
Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-36Z	360	320	120	150



CALZATOIA IN METALLO PICCOLA

Materiale: acciaio verniciato nero

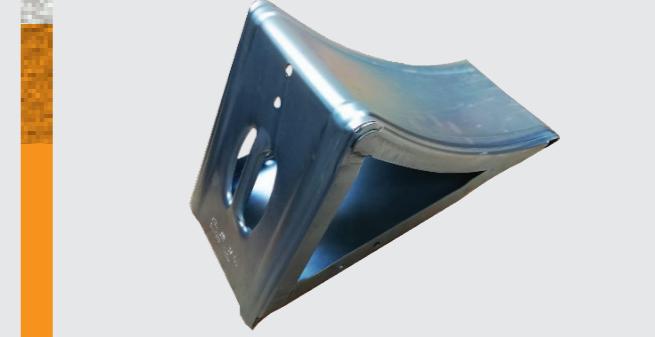
Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-36N	360	320	120	150



CALZATOIA IN POLIPROPILENE MEDIA

Materiale: polipropilene giallo

Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
PWC-46Y	460	380	160	190

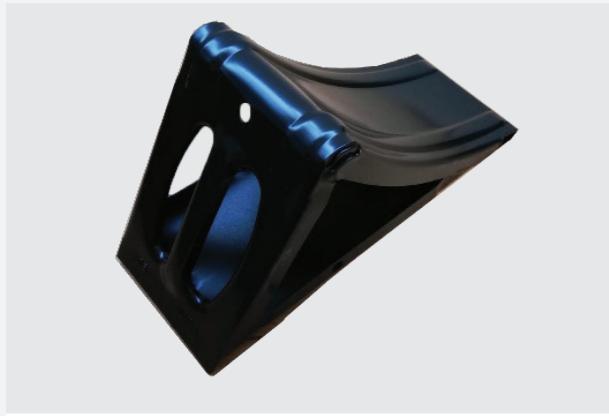


CALZATOIA IN METALLO MEDIA

Materiale: acciaio zincato bianco

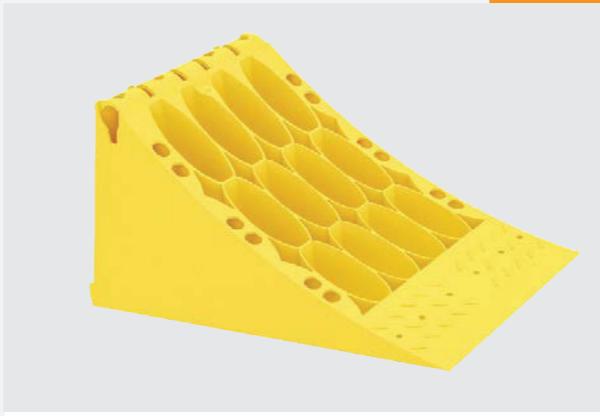
Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-46Z	460	385	155	180



**CALZATOIA IN METALLO MEDIA**

Materiale: acciaio verniciato nero

Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-46N	385	380	155	180

**CALZATOIA IN POLIPROPILENE GRANDE**

Materiale: polipropilene giallo

Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
PWC-53Y	560	470	200	230

**CUNEO IN POLIPROPILENE**

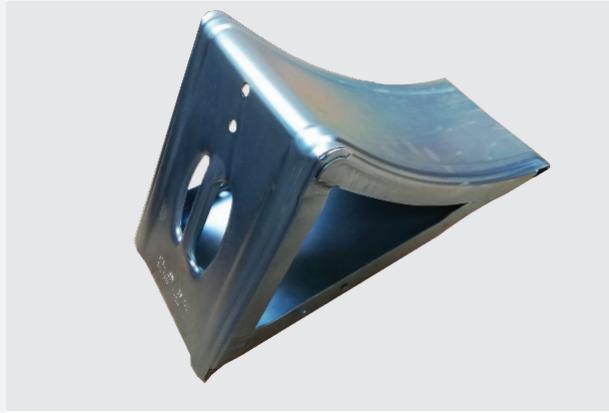
Materiale: polipropilene giallo

Codice	A [mm]	B [mm]	C [mm]
PWC-1	210	150	115

**CUNEO IN GOMMA**

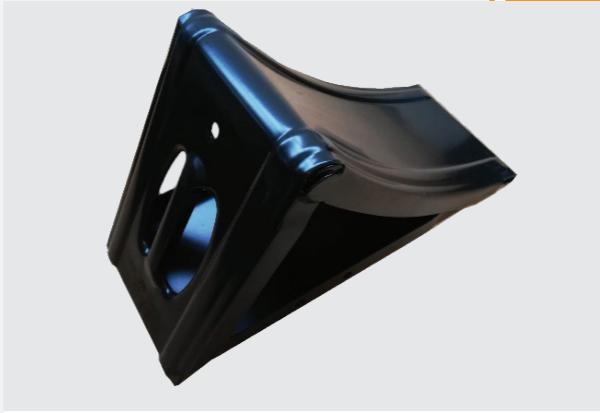
Materiale: gomma nera con riflettori gialli

Codice	A [mm]	B [mm]	C [mm]
WC-1	250	160	190

**CALZATOIA METALLO GRANDE**

Materiale: acciaio zincato bianco

Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-53Z	560	470	200	230

**CALZATOIA IN METALLO GRANDE**

Materiale: acciaio verniciato nero

Codice	R [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MWC-53N	560	470	200	230

**SUPPORTO IN METALLO PER CALZATOIA PICCOLA**

Materiale: acciaio zincato bianco

Codice
SWC-36Z

**SUPPORTO IN METALLO PER CALZATOIA PICCOLA**

Materiale: acciaio zincato nero

Codice
SWC-36N

**SUPPORTO IN METALLO****PER CALZATOIA MEDIA**

Materiale: acciaio zincato bianco

Codice

SWC-46Z

**SUPPORTO IN METALLO****PER CALZATOIA GRANDE**

Materiale: acciaio zincato bianco

Codice

SWC-53M

**SUPPORTO TERMOPLASTICO****PER CALZATOIA GRANDE**

Materiale: termoplastico nero

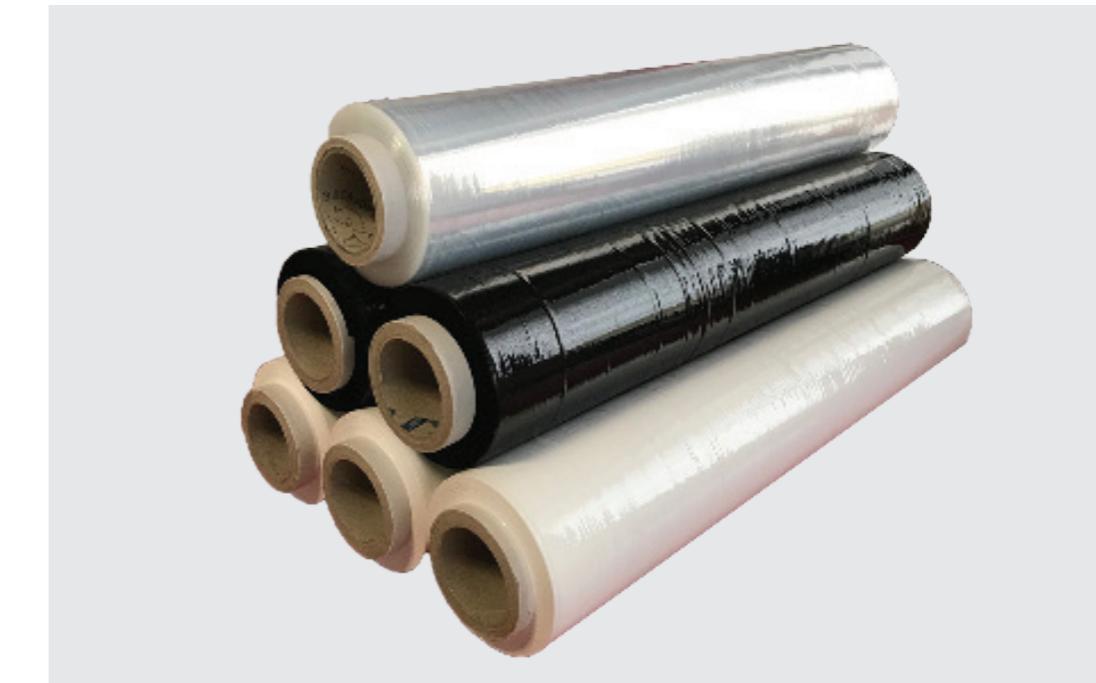
Codice

SWC-53T





Film estensibile



Film estensibile in polietilene per uso manuale, elastico, resistente allo strappo ad elevata capacità autoadesiva dalla parte interna: il film estensibile permette un buon fissaggio dei pallet e consente stabilità durante il trasporto.

Protegge le merci dagli agenti atmosferici e delle polveri durante lo stoccaggio del materiale. Disponibile nei colori: **trasparente, bianco coprente e nero**.

Il colore trasparente consente una rapida identificazione del prodotto imballato, mentre il film di colore bianco o nero impedisce la visione del contenuto del pallet.

Confezione: scatola da 6 pz

Altezza della bobina: 50 cm

Anima: in cartone Ø interno 50 mm

Peso kg: 2,60/bobina trasparente
2,50/bobina bianca o nera

Sospensione: 23 micron

Carrelli per la movimentazione manuale

**MODELLO 111**

Telaio in ferro
Ruote pneumatiche



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H2PN250-111	1200	500	540
-------------	------	-----	-----

Dimensioni pala: 300 x 245 mm
Portata: 250 Kg
Peso carrello: 10 Kg
Ruota ricambio: PR1805-4

MODELLO 111

Telaio in ferro
Ruote antiforatura



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H2PU150-111	1200	500	540
-------------	------	-----	-----

Dimensioni pala: 300 x 245 mm
Portata: 150 Kg
Peso carrello: 10 Kg
Ruota ricambio: FFP1105R

CARRELLI 2 RUOTE IN FERRO O ALLUMINIO

Completi di ruote pneumatiche o antiforatura e manopole antiscivolo e di sicurezza.

Diametro del tubo: 25 mm
Spessore del tubo: 1,2 mm

MODELLO 114
Telaio in ferro
Ruote pneumatiche

Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H2PN160-114	1130	425	555
-------------	------	-----	-----

Dimensioni pala: 350 x 200 mm
Portata: 160 Kg
Peso carrello: 10 Kg
Ruota ricambio: PR1804-20

MODELLO 113
Telaio in ferro
Ruote pneumatiche

MODELLO 113
Telaio in ferro
Ruote antiforatura

Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H2PN200-113	1280	500	540
-------------	------	-----	-----

Dimensioni pala: 350 x 260 mm
Portata: 200 Kg
Peso carrello: 10 Kg
Ruota ricambio: PR1805-4

Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H2PU150-113	1280	500	540
-------------	------	-----	-----

Dimensioni pala: 350 x 260 mm
Portata: 150 Kg
Peso carrello: 10 Kg
Ruota ricambio: FFP1105R

STRONG

STRONG

55

Materiale per imballaggio e movimentazione

MODELLO 101AL
Telaio in alluminio
Ruote pneumatiche



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
H2PN180-101AL	1170	475	480

Dimensioni pala: 300 x 205 mm
Portata: 180 Kg
Peso carrello: 6,80 Kg
Ruota ricambio: PR1805-4

MODELLO 101AL
Telaio in alluminio
Ruote antiforatura



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
H2PU150-101AL	1170	475	480

Dimensioni pala: 300 x 205 mm
Portata: 150 Kg
Peso carrello: 6,80 Kg
Ruota ricambio: FFP1105R

MODELLO 103AL
Telaio in alluminio
Ruote pneumatiche



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
H2PN200-103AL	1110	470	540

Dimensioni pala: 340 x 205 mm
Portata: 200 Kg
Peso carrello: 6,50 Kg
Ruota ricambio: PR1805-4

MODELLO 103AL
Telaio in alluminio
Ruote antiforatura



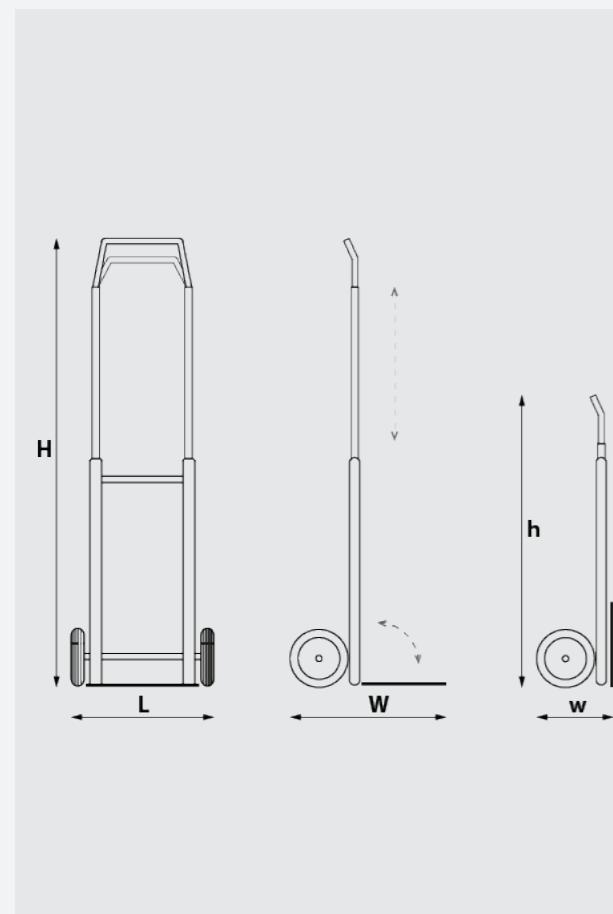
Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
H2PU150-103AL	1110	470	540

Dimensioni pala: 340 x 205 mm
Portata: 150 Kg
Peso carrello: 6,50 Kg
Ruota ricambio: FFP1105R

Ruote pneumatiche				
Codice	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
PR1805-4	260	85	20	75
PR1804-20	260	85	20	50 offset

Ruote antiforatura				
Codice	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
FFP1105R nero/blu/giallo	263	73	20	75





MODELLO 201F



Codice	H [mm]	h [mm]	L [mm]	W [mm]	w [mm]
H2RN100-201F	1110	735	390	410	190

Carrello con telaio in alluminio
Completo di 2 ruote in gomma piena diam. 150mm
Portata: 100 Kg
Misura pala: 350 x 240 mm
Peso carrello: 5,80 Kg
Imballo: 72x41x15 cm - 6,50 Kg

STRONG



MODELLO 301F



Codice	H [mm]	h [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------	--------

H4RN150-301F	820	235	725	472
--------------	-----	-----	-----	-----

Carrello a pianale
Completo di 4 ruote in gomma piena
diametro 100 mm (2 ruote fisse e 2 ruote
girevoli)
Bordi rivestiti in gomma
Portata : 150 Kg
Misura pianale: 725x472
Peso carrello: 7,50 Kg
Imballo: 73x49x12 cm - 8,50 Kg

MODELLO 310F



Codice	H [mm]	h [mm]	L [mm]	W [mm]	w [mm]
H2PP50-310F	970	450	260	340	110

Carrello extra leggero
Completo di 2 ruote in polipropilene
Portata: 50 Kg
Peso carrello: 1,90 Kg
Imballo: 45x26x11 cm - 2 Kg

MODELLO 305F



Codice	H [mm]	h [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------	--------

H4RN300-305F	870	275	907	608
--------------	-----	-----	-----	-----

Carrello a pianale
Completo di 4 ruote in gomma piena
diametro 125 mm (2 ruote fisse e 2 ruote
girevoli)
Bordi rivestiti in gomma
Portata : 300 Kg
Misura pianale: 907x608
Peso carrello: 7,50 Kg
Imballo: 92x63x14 cm - 13,50 Kg

MODELLO 901



Codice	H [mm]	W [mm]	L [mm]
--------	--------	--------	--------

H4RN100-901	820	840	410
-------------	-----	-----	-----

Carrello multiuso
Completo di 4 ruote in gomma nera diam.
125mm
(2 ruote fisse e 2 ruote girevoli)
Tre ripiani con tappeto in gomma
Telaio colore rosso
Portata: 100kg
Misura ripiano: 740x385x85cm
Peso carrello: 18kg - Imballo: 88x44x12cm - 19kg

STRONG

STRONG